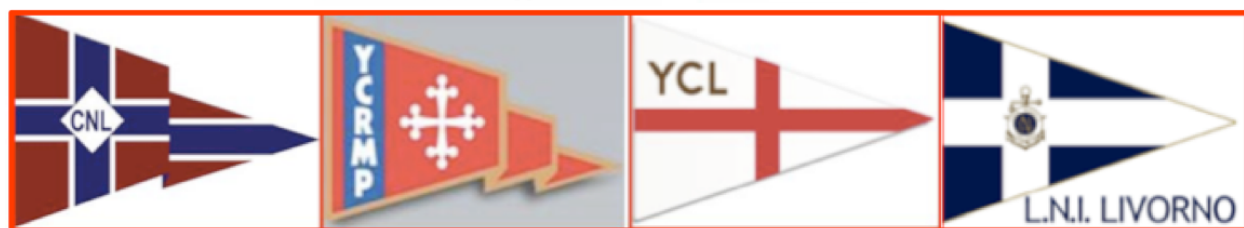




Comitato Circoli Velici Alto Tirreno



CNL YCRMP YCL LNIL



CAMPIONATO Invernale 2017

Coppa CCVAT

e recupero Trofeo YCRMP

Marina di Pisa, 12 Ottobre 2017

ORC – Gran Crociera – Minialtura

ISTRUZIONI DI REGATA.

A - Regolamenti e iscrizioni

Come da Bando di Regata. La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nel Regolamento di Regata 2017-2020. Saranno in vigore le prescrizioni dell'autorità nazionale FIV. Tutti i partecipanti alle regate devono essere in possesso di tessera FIV in corso di validità. La regata è da considerarsi di 4 ° Categoria in base alla Normativa Vela d'Altura (punto 63.1). Per le classi monotipo si applicano, ai fini delle dotazioni di sicurezza, le regole di classe.

B - Comitato di Regata e delle Proteste – Commissione di Stazza

Presidente CdR/P: **Giovanna Benucci**
Membri: **Luigi Rocchi**
Tessi Carlo
Mantellassi Massimiliano

1. Avvisi ai concorrenti e Modifiche alle IdR

Gli avvisi ai concorrenti e le eventuali modifiche alle Istruzioni di regata saranno esposti al quadro dei comunicati, collocato presso la segreteria della manifestazione al Porto di Pisa. A norma della Regola 90.2(c) modifiche verbali potranno essere comunicate alle barche in acqua tramite il canale ufficiale VHF72.

I partecipanti sono tenuti a prendere visione degli avvisi e dei comunicati e a prestare attenzione alle comunicazioni radio ufficiali.

L'albero dei segnali è situato presso la segreteria della manifestazione.

Quando il pennello "Intelligenza" viene esposto a terra, le parole "1 minuto" dei Segnali di regata W.S sono sostituite dalle parole "non meno di 45 minuti".

2. Programma

Domenica 12 novembre 2017

Briefing: ore 08:30 presso la segreteria della manifestazione al Porto di Pisa

Partenza Classi Orc, Gran Crociera ore 10.00 (ora "H" salvo differimento).

Percorso : vedi App. Alfa

La lunghezza del percorso è indicativa; il Comitato di Regata userà nei calcoli l'effettiva lunghezza del percorso.

Partenza Classe Minialtura: ore 10.20 (ora "H" salvo differimento).

Percorso: Prove (TRE) su boe con percorso a bastone (Vedi App. Beta);
lunghezza : circa 1 miglio di lato.

Il Comitato di Regata userà nei calcoli l'effettiva lunghezza del percorso.

3. Recupero

Se per qualsiasi ragione, la prova qui sopra elencata non potesse essere effettuata, il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di recuperarla in una delle date previste per le regate del Campionato.

4. Imbarcazioni Ufficiali

La Barca del Comitato di Regata, sarà identificata dal guidone dello YCRMP e dalla Bandiera Arancione.

I battelli ufficiali di servizio saranno identificati dalla lettera "Alfa" del cis.

5. Comunicazioni radiotelefoniche

Tutte le Barche dovranno avere un apparato radio VHF con la possibilità di operare sui canali 16 e 72.

Si potrà chiamare il Comitato di Regata esclusivamente per:

- comunicazioni d'emergenza;
- richieste di assistenza per motivi di sicurezza;
- comunicazione di protesta;
- comunicazioni di ritiro (obbligatorio).
- rispondere a chiamate dello stesso CdR.

6. Proteste

Le barche che intendano presentare una protesta dovranno informare il Comitato di Regata al momento del loro arrivo o a quello del loro eventuale ritiro. La comunicazione potrà essere fatta sul canale 72 VHF o anche alla voce; dovrà essere indicato il nome o il numero velico della barca protestata. L'inadempienza di quanto sopra comporterà l'inammissibilità della protesta (ciò modifica le regole W.S 61.1(a) e 63.5).

Le proteste dovranno essere compilate sugli appositi moduli disponibili presso la segreteria del campionato e dovranno essere consegnate non appena possibile, in ogni modo entro 60 minuti dall'arrivo dell'ultima barca arrivata.

Gli orari ed il luogo delle udienze saranno esposti al quadro dei comunicati entro 30 minuti dalla fine del tempo limite per la presentazione delle proteste. Le barche protestanti e protestate sono tenute a prendere visione di tali orari e a far intervenire eventuali testimoni.

Il CDP potrà sanzionare le infrazioni non attinenti la parte 2 del RRS come da regola 64.1 (a modifica della regola 44 RRS 2017-2020) con l'applicazione della squalifica o di penalizzazione in percentuale sul tempo reale e/o sulle posizioni di classifica nella misura del 2%, 5%, 10%, 20% (DPI) o con richiamo ufficiale

7. Divisione in Classi

Come da Bando di Regata

8. Classifiche

Come da Bando di Regata, con il sistema Time of Distance e l'opzione che il CdR riterrà più adeguata di prova in prova.

9. Penalizzazioni

In caso di auto penalizzazione a modifica della regola 44.2 sarà sufficiente un giro comprensivo di una virata e una abbattuta. Entro la scadenza del tempo limite per la presentazione delle proteste dovrà essere consegnata in segreteria la dichiarazione riguardante la penalità, diversamente la stessa sarà considerata come non eseguita (a modifica della regola 44.1).

10. Controlli

Ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata potranno essere eseguiti controlli a bordo prima e dopo ogni regata.

In tal caso la barca avvertita dal Comitato di Regata dovrà ormeggiarsi ai pontili del porto di Pisa, senza sosta intermedia, pena la squalifica. Durante il

tragitto, se richiesto, un membro del Comitato di Regata dovrà essere accolto a bordo.

11. Ritiro

In caso di ritiro dalla regata, la barca deve notificarlo al Comitato di Regata o ai mezzi di scorta non appena possibile.

12. Responsabilità

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi la regola 4 “Decisione di partecipare alla regata” del RR W.S 2017-2020.

L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali alle cose o infortuni alle persone o in caso di morte subiti in conseguenza con la regata o prima, durante o dopo.

13. Premiazione

La data e il luogo della premiazione saranno oggetto di apposito comunicato.

Il Comitato di Regata

APPENDICE ALFA

Area di regata e zona di partenza

La zona **Partenza-Arrivo** di regata sarà situata nelle acque antistanti Marina di Pisa.

Lat 43°40,600'N Long 010°13,400'E

Procedura di partenza

La procedura di partenza, sarà la seguente:

Orario	Segnale	Significato
Ora H - 5	Alzata pennello 1	Avviso
Ora H - 4	Alzata segnale preparatorio	Preparatorio
Ora H - 1	Ammainata segnale preparatorio	Ultimo minuto
Ora H	Ammainata pennello 1	Partenza

L'Ora H è quella indicata al punto 2.

Tutti i segnali di partenza saranno possibilmente accompagnati, per informazione, da un suono.

Una barca dovrà partire entro 5 minuti dal suo segnale di partenza.

Percorsi

Il percorso sarà scelto la CdR tra i due seguenti, issando sulla barca CdR il relativo segnale identificativo.

- La Boa "**Shiplight**", di colore **arancione**, sarà posizionata a mt 500 ca a Nord del faro Shiplight

Percorso Victor (Lettera V del CIS), mg 13.5 ca.:

Marina di Pisa(Punto di partenza-arrivo)- eventuale Boa di disimpegno al vento 1 mg circa-Boa **Shiplight** (da lasciare a sinistra)-**Luminella**(da lasciare a sinistra)-**(Marina di Pisa:Punto di partenza-arrivo)**

Percorso Tango (Lettera T del CIS), mg 13.5 ca.:

Marina di Pisa (**Punto di Partenza-arrivo**) – eventuale disimpegno al vento 1 mg circa –**Luminella** (da lasciare a destra)– Boa **Shiplight** (da lasciare a destra) – **Marina di Pisa (punto di partenza-arrivo).**

L'eventuale presenza della boa di disimpegno, di colore **arancione**, sarà indicata dalla presenza sul battello C.d.R. della Bandiera Delta del C.I.S. e da una bandiera di colore verde se essa deve essere lasciata a dritta, rossa se deve essere lasciata a sinistra.

Recupero Trofeo YCRMP

Al passaggio della Luminella su percorso Victor, ed alla Boa Shiplight con percorso Tango le imbarcazioni dovranno passare tra il punto(Luminella-oppure Boa Shiplighth) e la barca ufficiale che esporrà il Guidone dello YCRMP, il CdR rileverà i tempi delle imbarcazioni, e sarà stilata una classifica. Questa prima parte di regata è valevole come prova di recupero per il Trofeo YCRMP.

Partenza e Arrivo

La **linea di partenza** sarà la linea che intercorre tra l'asta portante bandiera arancione posta sulla murata di sinistra del battello Comitato di Regata e la boa arancione posizionata alla relativa sinistra del battello stesso.

La **linea di arrivo**, sarà la congiungente fra l'asta portante bandiera Arancio posta sulla murata di dritta del battello Comitato di Regata e la boa arancione posizionata alla relativa dritta del battello stesso. In arrivo la boa andrà lasciata a sinistra e il battello a dritta.

Riduzione di percorso

Il Percorso potrà essere ridotto a discrezione del Comitato, che esponendo la lettera **S del CIS**, si disporrà presso una boa di percorso.

In tal caso la linea di arrivo sarà la congiungente della boa di percorso con l'asta portante la lettera S del CIS.

Tempo Limite

Il tempo limite scadrà alle ore 16. Nel caso in cui un'imbarcazione tagli entro il tempo limite, saranno classificate tutte le imbarcazioni arrivate entro le ore 16,45.

Le barche che non avranno tagliato la linea d'arrivo entro un tempo limite saranno classificate DNF. Ciò modifica la regola 35 W.S

APPENDICE Beta

Area di regata e zona di partenza

La zona di regata sarà situata nelle acque antistanti Marina di Pisa.

Lat 43°40,600'N Long 010°13,400'E

Procedura di partenza

La procedura di partenza sarà la seguente:

Orario	Segnale	Significato
Ora H - 5	Alzata pennello 2	Avviso
Ora H - 4	Alzata segnale preparatorio	Preparatorio
Ora H - 1	Ammainata segnale preparatorio	Ultimo minuto
Ora H	Ammainata pennello 2	Partenza

L'Ora H è quella indicata al punto 2.

Tutti i segnali di partenza saranno possibilmente accompagnati, per informazione, da un suono.

Una barca dovrà partire entro 5 minuti dal suo segnale di partenza.

Percorso

Il percorso verrà segnalato, issando sulla barca CdR il relativo segnale identificativo.

Percorso Echo (segnalato con la bandiera ECho del CIS).

Sarà un percorso del tipo bolina-poppa e la successione delle boe è la seguente: 2 (partenza)-1-2-1-2-1-2 (arrivo).

La lunghezza del lato sarà di miglia 1.0 circa.

Le boe di percorso e di partenza saranno cilindriche di colore arancione, dovranno essere lasciate a sinistra. La boa del cambio di percorso sarà cilindrica di colore giallo. Quando in un successivo cambio una nuova boa verrà sostituita, essa sarà sostituita dalla boa originale arancione.

La direzione approssimativa della boa n° 1 sarà indicata su un tabellone posto sulla Barca del Comitato di Regata e/o comunicata tramite VHF 72.

Recupero Trofeo YCRMP

La prima prova della giornata è valevole come prova di recupero per il Trofeo YCRMP.

Partenza e Arrivo

La **linea di partenza** sarà la linea che intercorre tra l'asta portante bandiera arancione posta sulla murata di sinistra del battello Comitato di Regata e la boa arancione posizionata alla relativa sinistra del battello stesso.

La **linea di arrivo**, sarà la congiungente fra l'asta portante bandiera Arancio posta sulla murata di dritta del battello Comitato di Regata e la boa arancione posizionata alla relativa dritta del battello stesso. In arrivo la boa andrà lasciata a sinistra e il battello a dritta.

Riduzione di percorso

Il Percorso potrà essere ridotto a discrezione del Comitato, che esponendo la lettera **S del CIS**, si disporrà presso una boa di percorso.

In tal caso la linea di arrivo sarà la congiungente della boa di percorso con l'asta portante la lettera S del CIS.

Cambio del Percorso

Nel caso di sostanziale variazione della direzione del vento, la posizione delle boe potrà essere modificata. Lo spostamento di una boa sarà segnalato con

l'esposizione della bandiera **C** del **CIS** richiamando l'attenzione dei concorrenti verso la direzione della nuova boa con una serie di segnali sonori.

Tutte le barche saranno obbligate a passare tra la boa di percorso e il mezzo adibito alla segnalazione (ciò modifica la regola 28.2 del regolamento W.S).

Tempo Limite

Il tempo limite scadrà alle ore 16. Nel caso in cui un'imbarcazione tagli entro il tempo limite, saranno classificate tutte le imbarcazioni arrivate entro le ore 16,45.

Le barche che non avranno tagliato la linea d'arrivo entro un tempo limite saranno classificate DNF. Ciò modifica la regola 35 W.S

Il Comitato di Regata