AVVISO DI VELEGGIATA

ROTTA SU PISA

1. CIRCOLI ORGANIZZATORI

Varazze Club Nautico tel 3355634290 – www.varazzeclubnautico.it- segreteria@varazzeclubnautico.it

Yacht Club Repubblica Marinara di Pisa - + 39 388 7348108 www.ycrmp.com info@ycrmp.com

1. SEDE DELLA VELEGGIATA

La veleggiata si svolgerà nel tratto di mare antistante il litorale di Varazze – Portofino – Isola del Tino – Porto di Pisa

2. PROGRAMMA

Partenza ore 00:01 Sabato 18/05/2019, il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione ai partecipanti.

Briefing armatori e equipaggio Venerdì 17/05/2019 alle ore 19:00 presso la sede del Varazze Club Nautico.

In caso le condizioni meteo marine non permettano il regolare svolgimento della manifestazione, la stessa verrà recuperata il week end successivo, con partenza il sabato 25/05/2019 con le stesse modalità.

3. AREA DELLA MANIFESTAZIONE E SUOI REGOLAMENTI

La veleggiata si svolgerà nel Mar Ligure nello specchio d'acqua del Golfo di Genova e acque antistanti a Marina di Pisa.

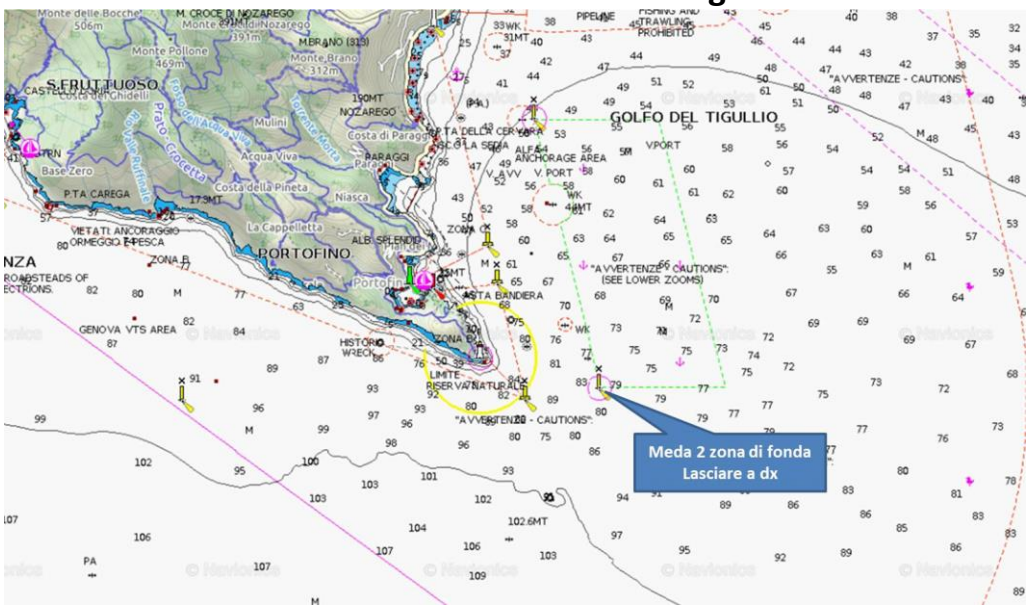
La navigazione oggetto della manifestazione si effettuerà osservando le Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM–COLREG1972) pertanto non si potrà in alcun modo applicare il Regolamento di Regata World Sailing.

4.1 PERCORSO

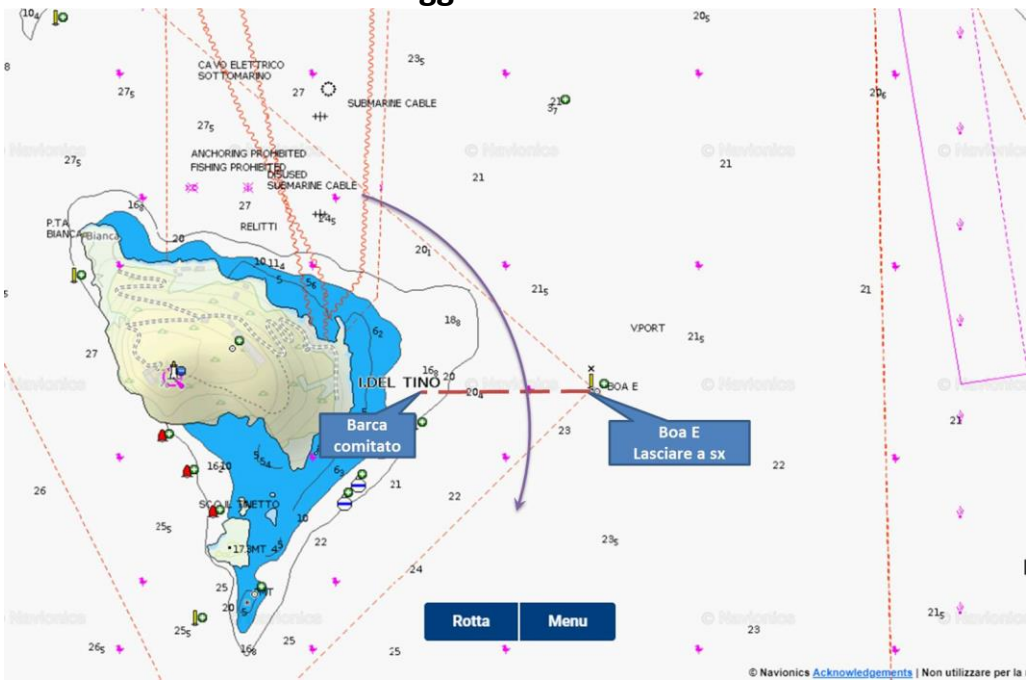
Varazze –> Portofino (meda 2 zona di fonda - lat. 44° 17.797’N, long. 009° 13.761’E) da lasciare a dritta –> Isola del Tino, da lasciare a dritta, dove saranno presi i passaggi -> arrivo a Porto di Pisa (87 nm).

Percorso

Meda di Portofino lat. 44° 17.797’N – long. 009° 13.761’E



Passaggio Isola del Tino



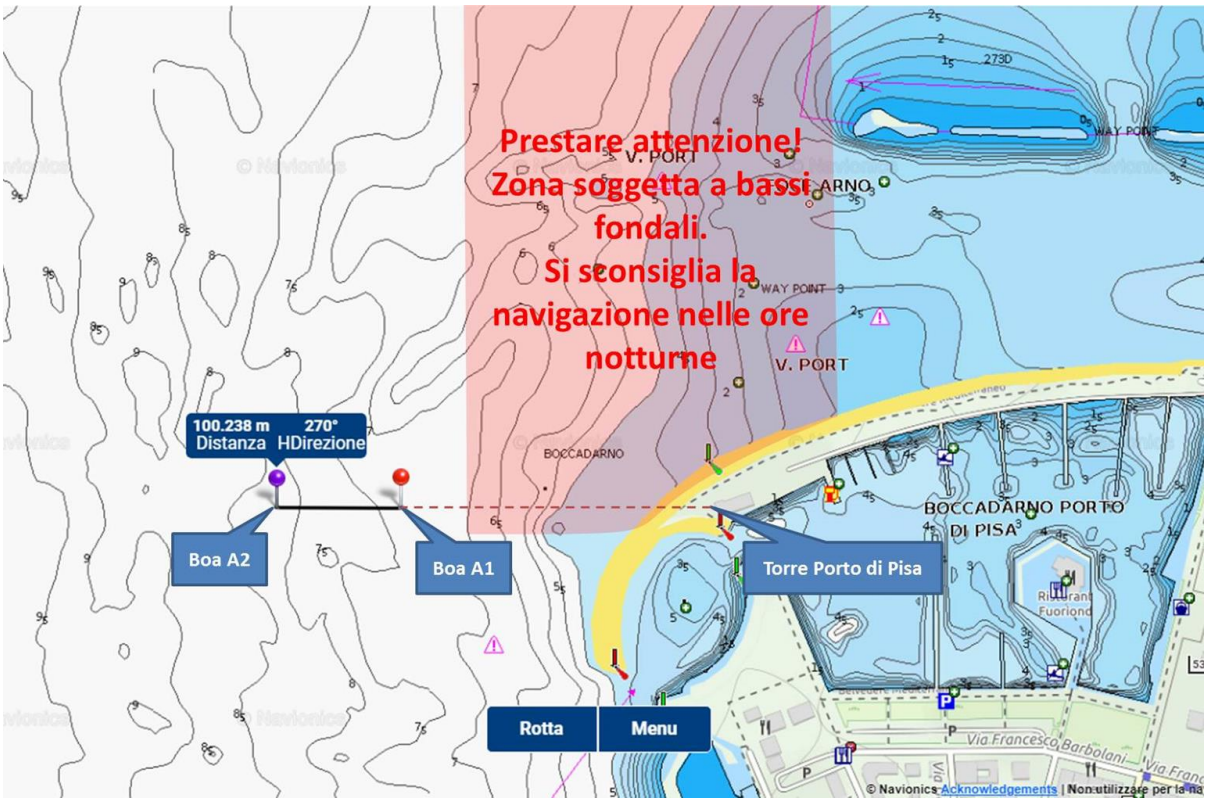
È prescritta in prossimità del passaggio all'Isola del Tino una chiamata radio sul canale 72 al Comitato Organizzatore con identificazione della barca.
Le imbarcazioni che saranno passate dall'isola del Tino e che non avranno tagliato la linea di arrivo di Porto di Pisa entro il tempo limite, saranno comunque poste in classifica in coda all'ultimo arrivato a Porto di Pisa e calcolata in base all’ordine di passaggio all'isola stessa.

4.2 ARRIVO

La linea di arrivo sarà la congiungente tra 2 boe triangolari di colore GIALLO, con luce intermittente per le ore notturne, poste in direzione 270° rispetto alla torre del Porto di Pisa, dove stazionerà il Comitato Organizzatore che esporrà bandiera blu.

La BOA A1, da lasciare a SINISTRA, sarà posta ad una distanza di circa 250 m (coordinate lat. 43° 40” 37 N, long. 010° 15” 800 E) dalla torre del Porto di Pisa, e la BOA A2 da lasciare a DESTRA, posta a circa 100 m in direzione 270° dalla BOA A1.

Linea di arrivo



Prestare attenzione in arrivo al bassofondo tra la BOA A1 e terra, si sconsiglia fortemente la navigazione in ore notturne.

In procinto dell’arrivo le imbarcazioni dovranno chiamare sul canale 72 del VHF il C. O. per farsi riconoscere e attendere la conferma. Se il C. O. non conferma la chiamata, telefonare al n° 3495524600.

Durante le ore notturne in arrivo illuminare il numero velico.

La linea di arrivo sarà tolta dopo l'ultimo arrivato, comunque non più tardi delle ore 10:00 di Domenica 19/05/2019, chi dovesse ritirarsi dovrà comunicarlo al C.O. sul canale radio VHF 72 della manifestazione o per telefono al n. 3495524600

5. SEGNALI DI PARTENZA

La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente l'albero con bandiera arancione della barca Comitato, da lasciare a dritta, e la boa di partenza con luce intermittente gialla da lasciare a Sinistra.

- Vi sarà una partenza unica secondo la seguente procedura:
- Sarà issata una bandiera GIALLA accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 10 minuti prima della partenza
- Issata bandiera BIANCA, accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 5 minuti prima della partenza.
- Alla partenza saranno ammainate le bandiere GIALLA e BIANCA accompagnate da segnale acustico e avviso a mezzo radio.

6. PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incunearsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

7. SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

8. AMMISSIONE:

La "veleggiata" è aperta alle imbarcazioni d'altura in possesso delle documentazioni, prescritte per la navigazione da diporto e della prevista copertura assicurativa.
Le imbarcazioni partecipanti alla "veleggiata" saranno divise in gruppi omogenei come qui sotto dettagliato:

- CHARLIE da m. 8.46 a m. 9.40
- DELTA da m. 9.41 a m. 10.25
- ECHO da m.10.26 a m. 11.10
- FOX-TROT da m. 11.11 a m.12.00
- GOLF da m. 12.01 a m.13.50
- HOTEL da m. 13.51 ad oltre

Per la determinazione dei gruppi o di un possibile raggruppamento farà fede la LFT (Lunghezza Fuori Tutto) dichiarata nella licenza di navigazione (vedi LH) od ad altra

documentazione probante in tal senso per i natanti (a chiarimento si precisa che la LFT non contempla pulpiti, fermi di prua, delfiniere, musoni, buttafuori di poppa, timoni esterni allo scafo).
Qualora per tipi identici di imbarcazioni fossero rilevate diverse LFT da documentazione prodotta e tali differenze le facessero collocare in classi o raggruppamenti differenti, il Comitato Organizzatore si riserva di collocarle comunque tutte nello stesso raggruppamento (che sarà quella o quello che ne comprende la maggioranza).
Per costituire un raggruppamento sono necessarie almeno 3 imbarcazioni, se questo non sarà possibile, le relative imbarcazioni saranno accorpate al raggruppamento immediatamente superiore.
E' fatto obbligo di dichiarare al Comitato Organizzatore eventuali allungamenti della LFT, ottenute con appendici fisse tipo spoiler o similari, se non già registrate nei documenti di navigazione, onde poter creare classi omogenee.

9. ISCRIZIONI
Le iscrizioni dovranno essere effettuate entro il 15 maggio 2019 presso la Segreteria del Varazze Club Nautico, oppure inviando una mail a segreteria@varazzeclubnautico.it, compilando il modulo di iscrizione allegato.
Le imbarcazioni non in possesso di numero velico potranno ritirare i numeri da fissare a poppa, su ambedue in lati dell'imbarcazione, o almeno sul lato sinistro (consigliato) presso la Segreteria del Varazze Club Nautico.
Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, gli Armatori sono pregati di:
• segnalare il proprio numero di telefono cellulare per consentire eventuali urgenti comunicazioni
• compilare la "lista equipaggio" con l'indicazione del numero di tessera FIV in corso di validità.

10. QUOTA D'ISCRIZIONE:
fino a LFT di 12m 110€
LFT oltre i 12m 130€

11. AVVISI AI CONCORRENTI
Queste regole sono emanate dal Comitato Organizzatore che si riserva il diritto di modificarle, abrogarle o di aggiungerne altre in un qualunque momento, fino alla partenza della veleggiata, dandone comunicazione mediante avviso nella bacheca del Varazze Club Nautico almeno 2 ore prima della partenza.

12. VERIFICA DELLE CARATTERISTICIIE DICHIARATE DELLA BARCA

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi, sarà decisa dal Comitato Organizzatore che potrà verificare quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

13 - COMUNICAZIONI RADIO

Tutte le comunicazioni ufficiali saranno effettuate sul canale **72** VHF, sul quale i concorrenti dovranno stare obbligatoriamente sempre in ascolto per tutta la durata della veleggiata.

- Gli yacht concorrenti non dovranno effettuare comunicazioni radio né ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche.
- Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari, tranne che:

per emergenza, per comunicazione di ritiro, per rispondere quando chiamati dal C.O.

13.1 Lo yacht che si ritira dovrà informare immediatamente e fare tutto il possibile per avvertire il Comitato Organizzatore del suo rientro (chiamare e inviare un SMS tel. 3495524600) anche se tale rientro avviene in località diversa dell'usuale. Lo yacht dovrà comunicare orario e posizione GPS. La mancata comunicazione potrà essere oggetto di un rapporto del Comitato Organizzatore.

14. FACILITAZIONI

Prima della partenza per le imbarcazioni iscritte alla veleggiata è previsto l'ormeggio gratuito presso la Marina di Varazze a partire da giovedì 16 maggio.

Presso il Porto Di Pisa le imbarcazioni iscritte sia alla veleggiata "ROTTA su PISA" che alla regata della "151 Miglia" avranno il posto assegnato gratuitamente presso gli ormeggi del porto di Marina di Pisa fino alla partenza della "151 miglia".

Le imbarcazioni non iscritte alla 151 Miglia dovranno concordare con il Porto di Pisa la tariffa e disponibilità del transito.

Gli eventuali eventi sociali collaterali saranno comunicati tramite ulteriori avvisi.

15. REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE

• Normativa Federale per il Diporto
• Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM–COLREG1972).
• Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.
• Avviso di Veleggiata
• Comunicazioni del Comitato Organizzatore in caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAMCOLREG1972).

16. ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall' "Avviso di veleggiata". In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta, le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili.

Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

- ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
- ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal C.O.

17. SICUREZZA

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente.

Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

18. CORRETTO NAVIGARE

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

19. RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata.

Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata.

L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

20. PUBBLICITA'

Nessuna restrizione. Il Comitato Organizzatore potrà comunque vietare l'esposizione di qualsiasi tipo pubblicità a suo in sindacabile giudizio.

21. PREMI

Trofeo Marina di Varazze – Varazze Club Nautico alla prima imbarcazione che transita all'Isola del Tino.

Trofeo Porto di Pisa al primo arrivato a Porto di Pisa.

A tutti i partecipanti verrà consegnato un premio offerto da Havana Vela.

La premiazione verrà effettuata alle ore 12:00 di domenica 19 maggio presso il Ristorante Yacht Club Marina di Pisa, dove a seguire ci sarà un rinfresco.

IL COMITATO ORGANIZZATORE

VARAZZE CLUB NAUTICO 1919

ROTTA SU PISA
MODULO D'ISCRIZIONE

Armatore _____ tessera FIV n. _____

Nome Imbarcazione _____ L F T. = _____ m.

cantiere _____ modello _____ Anno costr. _____

N° velico _____ N. Assegnato _____

lore scafo _____ Club Nautico _____

Polizza n. _____ assicurazione _____

Tel.Armatore _____ E-mail Armatore _____

EQUIPAGGIO

NOMINATIVO	FIV		NOMINATIVO	FIV

- dichiara esplicitamente di assumere a proprio carico ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone ed a cose di terzi, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alle regate / veleggiate alle quali si iscrive con la presente domanda;

- manleva da ogni responsabilità il circolo Varazze Club Nautico, nonché la F.I.V. e il Comitato organizzatore, assumendo a proprio carico la responsabilità in merito all'efficienza della propria barca, all'efficienza dell'attrezzatura, alla propria preparazione, alla decisione di prendere il via e, se parte, di proseguire;
- è informato che i recapiti forniti saranno usati solo per comunicati inerenti le regate

Data invio / presentazione _____ FIRMA dell'armatore o skipper _____

MARINA DI VARAZZE 44°21'15N 08°34'12E

HAVANA VELA

PORTO DI PISA

-

riservato alla segreteria ……..……..……. che riceve l'iscrizione

iscrizione ricevuta dalla segreteria del comitato organizzatore in data: ...…….....

QUOTA ISCRIZIONE RICEVUTA = Euro _____ sigla _____

NUMERO D'IDENTIFICAZIONE IMBARCAZIONE ASSEGNATO _____

TRACKING

Al fine di consentire al Comitato Organizzatore di seguire i concorrenti ed a questi ultimi di analizzare le proprie prestazioni si richiede di installare l'applicazione RaceQs su un dispositivo Android o iPhone, da tenere sempre attivo durante la veleggiata.

Istruzioni Race Qs

Se si dispone di un tablet o smartphone, è possibile visualizzare automaticamente la riproduzione in 3D.

1. Scaricate l'applicazione gratuita raceQs sul vostro Andriod o iPhone;
2. Aprite l'applicazione e effetuate il login con Facebook, o creare un account con il vostro indirizzo email;
3. Entrare in "SETTINGS" ed inserite il nome dell'imbarcazione;
4. Attivare il GPS;
5. Avviate l'applicazione;
6. Attivate "START TRACKING" e "LIVE STREAMING"
7. Quando il telefono si connette a internet (in Wi-Fi o tramite rete), invia automaticamente la traccia GPS e la trasforma in un replay della regata in 3D.
8. Il link alla pagina della regata è http://raceqs.com/regattas/..... dove sarà possibile vedere l'animazione in 3d della regata.
9. Sarà possibile successivamente entrare tramite un computer sul vostro account di www.raceQs.com per visualizzare, modificare e condividere i vostri replay della regata 3D.

Come funziona il live streaming?

I dati vengono inviati ad intervalli di cinque minuti. Se dovesse esserci un'interruzione nella copertura e un pacchetto dati dovesse saltare, successivamente si vedrà la barca fare un balzo in avanti. Se durante il live streaming si vedesse la barca ferma, non allarmatevi, è possibile che un pacchetto di dati sia andato perso a causa di una cattiva ricezione.

Tutte le barche della flotta che hanno attivato raceQs verranno automaticamente aggiunti alla riproduzione, che consente di confrontare le diverse prestazioni.

TUTORIAL: Se volete saperne di più, la serie di tutorial

Come funziona Video How It Works Video

3D Race Replay Video Tutorial 3D Race Replay Video Tutorial

Vela Network Video Tutorial Sailing Network Video Tutorial

Se avete domande, si prega di contattare via email raceQs support@raceqs.com.