



## **Comitato Circoli Velici Alto Tirreno**

# **CAMPIONATO INVERNALE**

*Marina di Pisa – Ottobre/Novembre 2020*

**ORC – ORC Divisione Gran Crociera - Miniatura**

## ***Bando di Regata***

## Normativa Covid

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19, emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere.

Il numero di persone a bordo, distanziamento sociale, l'osservanza delle normative vigenti in materia Covid19, è sotto la responsabilità del comandante di ogni imbarcazione, in base alle ordinanze regionali e l'ultimo DPCM e norme organizzative FIV.

[https://www.coni.it/images/speciale\\_covid19/FIV - Norme organizzative comportamentali 2.pdf](https://www.coni.it/images/speciale_covid19/FIV - Norme organizzative comportamentali 2.pdf)

## 1. ORGANIZZAZIONE

Le regate saranno organizzate dai seguenti circoli:

Circolo Nautico Livorno, Yacht Club Livorno, Yacht Club Repubblica Marinara di Pisa, Lega Navale Italiana sezione di Livorno

## 2. REGOLE

La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nel Regolamento di Regata 2017-2020. Saranno in vigore le prescrizioni dell'autorità nazionale FIV.

Le regate sono da considerarsi di 4° Categoria. In base alla Normativa vela d'altura (punto 63.1) per le classi Monotipo riconosciute si applicano, ai fini delle dotazioni di sicurezza, le Regole di Classe.

## 3. PUBBLICITA'

La pubblicità è ammessa secondo le Regole di Classe. La Regola 20 W.S. verrà applicata.

## 4. ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONI

La regata è aperta a tutte le barche dotate di certificato di stazza in vigore ORC (International o Club).

La categoria Minialtura (Sportboat) è definita dalla Normativa vela d'altura della Federazione.

**Durante il Campionato non si potrà cambiare il certificato di stazza.**

Le barche eleggibili si devono iscrivere con almeno 4 giorni di anticipo sulla regata alla quale intendono partecipare. La quota di iscrizione e Certificato di Stazza devono essere inclusi.

Le iscrizioni effettuate in ritardo (pervenute oltre la data sopraindicata) saranno eventualmente accettate a insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore ma con un **supplemento del 20% sulla tassa di iscrizione.**

## 5. QUOTA DI ISCRIZIONE

La quota di iscrizione non restituibile per una singola regata è la seguente:

120 euro per LOA maggiore di mt 10

90 euro fino a LOA minore o uguale a mt 10

70 euro per la categoria Minialtura

È possibile l'iscrizione unica a tutte le regate del Campionato, con la seguente quota:

500 euro per LOA maggiore di mt 10

400 euro fino a LOA minore o uguale a mt 10

300 euro per la categoria Minialtura

Le iscrizioni per la singola prova vanno presentate al circolo organizzatore di quella prova. Le iscrizioni cumulative vanno presentate alla segreteria dello Yacht Club Repubblica Marinara di Pisa

L'iscrizione ad una singola prova comporta l'iscrizione al Campionato.

## 6. PROGRAMMA

Le regate si svolgeranno nelle acque antistanti Marina di Pisa, con percorsi costieri o su boe come specificato dalle istruzioni di regata, secondo il seguente programma:

Sabato	17 ottobre	Ore 10	Regata su boe	CNL	Salvino del bene
Domenica	18 Ottobre	Ore 10	Regata su boe	CNL	Salvino del bene
Domenica	1 novembre	Ore 10	Regata su boe	YCRMP	Trofeo Lexus-Scotti
Domenica	15 novembre	Ore 10	Costiera	LNI Liv.	Trofeo LNI Livorno
Sabato	28 novembre	Even. Recupero	Regata su boe	CCVAT	
Domenica	29 novembre	Ore 10	Regata su boe	YCL	Picchi

**Quando previste le regate su boe potranno essere effettuate 2 prove per giornata.**

## **7. CONTROLLI**

Ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata potranno essere eseguiti controlli a bordo prima e dopo ogni regata.

## **8. ISTRUZIONI DI REGATA**

Le Istruzioni per ciascuna Regata saranno a disposizione dei concorrenti presso la segreteria dello Yacht Club Repubblica Marinara di Pisa dalle ore 14.00 del giorno precedente la regata.

## **9. DIVISIONE GRAN CROCIERA**

Sarà redatta una classifica per la Divisione Gran Crociera, definita conformemente alla normativa d'altura FIV per il 2018. In particolare, esse devono essere dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei a lunghe navigazioni ed è vietato l'uso di carbonio per scafo, appendici, vele, albero e boma. Non possono inoltre essere presenti a bordo atleti classificati.

Gli armatori possono fare richiesta di ammissione a questa divisione: l'inserimento nella divisione Gran Crociera è comunque stabilito dal Comitato Organizzatore, che si avvarrà di una commissione tecnica con uno stazzone ufficiale.

Per poter essere inserita in questa divisione una barca deve, indicativamente, verificare almeno 4 (3 per barche con LOA inferiore a 9.5 m) delle seguenti caratteristiche:

- Rollafiocco o garrocci
- Rollaranda
- Ponte in teak completo
- Elica a pale fisse
- Alberatura senza rastrematura
- Salpancore completamente installato in coperta
- Salpancore in apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LOA
- Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature)
- bow-thruster a vista
- Impianto di riscaldamento e/o condizionamento
- Armamento in testa d'albero
- anno di varo anteriore al 1994.

**Le imbarcazioni che chiedono di essere ammesse nella divisione Gran Crociera devono essere a disposizione della Commissione tecnica presso le banchine del Porto di Pisa dal giorno precedente la prima regata alla quale partecipano.**

## **10. PUNTEGGI E CLASSIFICHE**

Verrà usato il Sistema del Punteggio Minimo previsto dalla Appendice A del R.R..

Il Comitato Organizzatore può a suo insindacabile giudizio, suddividere le categorie in gruppi (almeno 5 barche per ogni gruppo); le classifiche di gruppo e della divisione Gran Crociera saranno estratte dalle classifiche generale.

E' previsto un numero massimo di 9 prove per tutte le classi

Al termine verranno stilate per il Campionato (con una prova di scarto se sono state effettuate almeno 4 prove valide, con 2 prove di scarto se sono state effettuate almeno 8 prove valide) le seguenti classifiche: ORC, Divisione Gran Crociera, Miniatura.

## **11. PREMIAZIONE**

La data e il luogo della premiazione saranno oggetto di un apposito comunicato.

## **12. MANIFESTAZIONI COLLATERALI**

Il programma completo delle manifestazioni collaterali sarà comunicato ai concorrenti tramite affissione dello stesso all'albo ufficiale per i comunicati.

### **13. RESPONSABILITA'**

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi la regola 4 "Decisione di partecipare alla regata" del WS 2017-2020. L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali alle cose o infortuni alle persone o in caso di morte subiti in conseguenza con la regata o prima, durante o dopo.

### **14. ASSICURAZIONE**

Tutte le imbarcazioni, per partecipare alle regate, devono essere in possesso dell'assicurazione RCT per corpi e beni, con estensione alla partecipazione a regate, con massimale minimo di € 1.500.000,00 in analogia con quanto previsto dalla Normativa Generale FIV.

### **15. LISTE EQUIPAGGIO E TESSERAMENTO**

Tutti i membri dell'equipaggio devono avere la tessera della propria autorità nazionale valida per la partecipazione alle regate. Ogni armatore dovrà compilare la lista di equipaggio prima della prima prova a cui partecipa e, per le prove successive, comunica ogni variazione (membri aggiunti o assenti).

### **16. CAMPIONATO ANNUALE**

Le prove del Campionato Invernale 2020 fanno parte del Campionato annuale, che comprende anche:

- **Campionato Primaveraile del CCVAT che sarà svolto a Livorno 2021**

Ai fini del Campionato Annuale 2020/2021 sarà considerata ogni singola prova effettuata, con 3 prove di scarto se sono state effettuate almeno 12 prove valide, 2 prove di scarto se sono state effettuate almeno 8 prove valide, 1 prova di scarto se sono state effettuate almeno 4 prove valide.

#### **Segreteria della manifestazione**

**Yacht Club Repubblica Marinara di Pisa**

**V.le G.d'Annunzio 234/D**

**Tel 050310023**

**e.mail:[info@ycrmp.com](mailto:info@ycrmp.com)**

**<http://www.ycrmp.com>**