



Comitato Circoli Velici Alto Tirreno



CAMPIONATO INVERNALE 2022

Trofeo L.N.I. Livorno

" 30 ottobre 2022".

ORC – ORC Divisione Gran Crociera
MINI ALTURA

ISTRUZIONI DI REGATA

A - Regolamenti e iscrizioni

Come da Bando di Regata. La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nel Regolamento di Regata WS 2021-2024. Saranno in vigore le prescrizioni dell'autorità nazionale FIV. Tutti i partecipanti alle regate devono essere in possesso di tessera FIV in corso di validità. La regata è da considerarsi di 4 ° Categoria, in base alla Normativa vela d'Altura (punto 63.1), per le classi Monotipo riconosciute si applicano, ai fini delle dotazioni di sicurezza, le regole di classe

B - Comitato di Regata e delle Proteste – Commissione di Stazza

Presidente CdR: Sig. Fabrizio Gavazzi

Membri: Sig. Giuseppe Scognamillo - Sig.ra Giovanna Benucci

Presidente CdP: Sig. Giuseppe Scognamillo

1. Avvisi ai concorrenti

Gli avvisi ai concorrenti e le eventuali modifiche alle Istruzioni di regata saranno pubblicati sul gruppo Facebook del CCVAT e comunicati anche tramite il gruppo Whatsapp degli iscritti.

I partecipanti sono tenuti a prendere visione degli avvisi e dei comunicati.

L'albero dei segnali è situato presso la segreteria di regata "YCRMP"

Quando il pennello "Intelligenza" viene esposto a terra, le parole "1 minuto" dei Segnali di regata ISAF sono sostituite dalle parole "non meno di 30 minuti".

Il briefing sarà svolto con un video messaggio sul gruppo dedicato, in caso qualcuno abbia domande potete telefonare numero 3355401613 Giudice sig. Giuseppe Scognamillo

2. Programma

Domenica 30 ottobre. Sono previste fino a 2 prove.

Partenza: ore 10.30 (ora "H" salvo differimento).

Percorso: regata su boe (Vedi App. Alfa);

La lunghezza del percorso sarà a discrezione del CdR in considerazione delle condizioni meteo. il CdR userà nei calcoli l'effettiva lunghezza del percorso.

3. Recupero

Se per qualsiasi ragione, la prova qui sopra elencata non potesse essere effettuata, il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di recuperarla includendola in altre regate in programma.

4. Imbarcazioni Ufficiali

La Barca del Comitato di Regata sarà identificata dal guidone del YCRMP e dalla Bandiera Arancione.

I battelli ufficiali di servizio saranno identificati dalla lettera "Alfa" del cis.

5. Comunicazioni radiotelefoniche

Tutte le Barche dovranno avere un apparato radio VHF con la possibilità di operare sui canali 16 e 72.

Si potrà chiamare il Comitato di Regata esclusivamente per:

- comunicazioni d'emergenza;
- richieste di assistenza per motivi di sicurezza;
- comunicazione di protesta;
- comunicazioni di ritiro (obbligatorio).
- rispondere a chiamate dello stesso CdR.

Per le emergenze in mare chiamare il Giudice sig. Giuseppe Scognamillo al numero 3355401613

6. Proteste

Le barche che intendano presentare una protesta dovranno informare il Comitato di regata al momento del loro arrivo o a quello del loro eventuale ritiro. La comunicazione potrà essere fatta sul canale 72 VHF o anche alla voce; dovrà essere indicato il nome o il numero velico della barca protestata. L'inadempienza di

quanto sopra comporterà l'inammissibilità della protesta (ciò modifica le regole ISAF 61.1(a) e 63.5).

Le proteste dovranno essere compilate sugli appositi moduli disponibili presso la segreteria del campionato e dovranno essere consegnate non appena possibile, in ogni modo entro un'ora dall'arrivo dell'ultima barca arrivata.

Gli orari ed il luogo delle udienze saranno esposti al quadro dei comunicati entro 30 minuti dalla fine del tempo limite per la presentazione delle proteste. Le barche protestanti e protestate sono tenute a prendere visione di tali orari e a far intervenire eventuali testimoni.

Il CDP potrà sanzionare le infrazioni non attinenti alla parte 2 del RRS come da regola 64.1 (a modifica della regola 44 RR WS 2013-2016) con l'applicazione della squalifica o di penalizzazione in percentuale sul tempo reale e/o sulle posizioni di classifica nella misura del 2%, 5%, 10%, 20% (DPI) o con richiamo ufficiale

7. Divisione in Classi

Come da Bando di Regata

8. Classifiche

Come da Bando di Regata, con il sistema Time of Distance e l'opzione che il CdR riterrà più adeguata di prova in prova.

9. Penalizzazioni

In caso di auto penalizzazione a modifica della regola 44.2 sarà sufficiente un giro comprensivo di una virata e una abbattuta. Entro la scadenza del tempo limite per la presentazione delle proteste dovrà essere consegnata in segreteria la dichiarazione riguardante la penalità, diversamente la stessa sarà considerata come non eseguita (a modifica della regola 44.1).

10. Controlli

Ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata potranno essere eseguiti controlli a bordo prima e dopo ogni regata.

In tal caso la barca avvertita dal Comitato di Regata dovrà ormeggiarsi al pontile del Marina di Pisa, senza sosta intermedia, pena la squalifica. Durante il tragitto, se richiesto, un membro del Comitato di Regata potrà salire a bordo.

11. Ritiro

In caso di ritiro dalla regata, la barca deve notificarlo al Comitato di Regata o ai mezzi di scorta non appena possibile.

12. Responsabilità

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi la regola 4 "Decisione di partecipare alla regata" del RR WS 2021-2024.

L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali alle cose o infortuni alle persone o in caso di morte subiti in conseguenza con la regata o prima, durante o dopo.

13. Premiazione

La data e il luogo della premiazione saranno oggetto di un apposito comunicato.

Il Comitato di Regata

APPENDICE ALFA

Trofeo L.N.I. Livorno

Area di regata e zona di partenza

La zona di regata sarà situata nelle acque antistanti Tirrenia con un punto nave nel cerchio di raggio 1,5 miglia e con centro nel punto WGS 84 Datum

43°38.200' N

010°14.955' E

Procedura di partenza

La procedura di partenza sarà la seguente:

Orario	Segnale	Significato
Ora H - 5	Alzata pennello 1	Avviso
Ora H - 4	Alzata segnale preparatorio	Preparatorio
Ora H - 1	Ammainata segnale preparatorio	Ultimo minuto
Ora H	Ammainata pennello 1	Partenza

L'Ora H è quella indicata al punto 2.

Tutti i segnali di partenza saranno possibilmente accompagnati da un suono.

Una barca dovrà partire entro 5 minuti dal suo segnale di partenza.

Percorso

Percorso ECO (segnalato con la bandiera ECO del CIS).

Percorso a bastone tipo bolina-poppa con successione delle boe:

2 (partenza) – 1 – 2 – 1 – 2 - Arrivo

La lunghezza del lato sarà stabilita in base alle condizioni meteo del giorno di regata

Le boe di percorso e di partenza saranno cilindriche di colore arancione, dovranno essere lasciate a sinistra.

La direzione approssimativa della boa n° 1 sarà indicata su un tabellone posto sul Battello del Comitato di Regata e/o comunicata tramite VHF 72.

Percorso VICTOR (segnalato con la bandiera Victor del CIS).

Percorso a triangolo con boe fisse

Il percorso sarà un triangolo equilatero con angoli di 60° e con lati di 1,5 mg, da percorrere 2 volte.

La direzione approssimativa della boa n° 1 sarà indicata su un tabellone posto sul Battello del Comitato di Regata e/o comunicata tramite VHF 72.

Le boe di percorso e di partenza saranno cilindriche di colore arancione. Dovranno essere lasciate a sinistra se sulla barca Comitato sarà esposta la bandiera rossa, a destra se sarà esposta la bandiera Verde.

Al termine del primo giro le imbarcazioni **dovranno transitare tra il battello Comitato e la boa di partenza.**

Nel percorso a bastone la boa del cambio di percorso sarà cilindrica di colore giallo. Quando in un successivo cambio una nuova boa verrà sostituita, essa sarà sostituita dalla boa originale arancione.

Nel percorso a triangolo a boe fisse non è previsto cambio di percorso.

Partenza e Arrivo

Per il percorso a bastone :

La **linea di partenza** sarà la linea che intercorre tra l'asta portante bandiera arancione posta sulla murata di sinistra del battello Comitato di Regata e la boa arancione posizionata alla relativa sinistra del battello stesso.

La **linea d'arrivo** sarà la congiungente fra la bandiera BLU posta sul battello del Comitato di regata e la boa gialla posizionata a poppa del battello stesso, la quale boa andrà lasciata a dritta e il battello a sinistra.

Per il percorso a triangolo:

La **linea di partenza** sarà la linea che intercorre tra l'asta portante bandiera arancione posta sul battello comitato e la boa arancione. La Boa dovrà essere lasciata a sinistra.

La **linea d'arrivo** sarà la congiungente fra la bandiera BLU posta sul battello del Comitato di regata e la boa di partenza.

Riduzione di percorso

Il Percorso potrà essere ridotto a discrezione del Comitato.

La riduzione sarà segnalata mediante esposizione della lettera **Sierra** del CIS sul battello CdR o su altro mezzo di servizio. La boa presso la quale sarà fatta la segnalazione diverrà boa di arrivo.

Nel caso in cui sulla boa 1 un battello comitato espone contemporaneamente la lettera "C" e "S", questo indica che le imbarcazioni dovranno dirigersi direttamente sulla linea di arrivo.

Cambio del Percorso

Nel caso di sostanziale variazione della direzione del vento, **per il percorso a bastone** la posizione delle boe potrà essere modificata. Lo spostamento di una boa sarà segnalato con l'esposizione della bandiera **C** del **CIS** richiamando l'attenzione dei concorrenti verso la direzione della nuova boa con una serie di segnali sonori.

Tutte le barche saranno obbligate a passare tra la boa di percorso e il mezzo adibito alla segnalazione (ciò modifica la regola 28.2 del regolamento WS).

Tempo Limite

Il tempo limite per concludere la prova è di 3 ore dalla partenza.

Se la prima barca arriva entro il tempo limite, saranno classificate tutte le altre imbarcazioni che arriveranno entro 60 minuti dalla prima, non superando comunque le 3 ore.

Le barche che non avranno tagliato la linea d'arrivo entro il tempo limite saranno classificate DNF. Ciò modifica la regola 35 del regolamento WS.

Il Comitato di Regata