



Comitato Circoli Velici Alto Tirreno



CAMPIONATO INVERNALE 2022

Trofeo PICCHI

" 27 novembre 2022".

ORC – ORC Divisione Gran Crociera
MINI ALTURA

ISTRUZIONI DI REGATA

A - Regolamenti e iscrizioni

Come da Bando di Regata. La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nel Regolamento di Regata WS 2021-2024. Saranno in vigore le prescrizioni dell'autorità nazionale FIV. Tutti i partecipanti alle regate devono essere in possesso di tessera FIV in corso di validità. La regata è da considerarsi di 4 ° Categoria, in base alla Normativa vela d'Altura (punto 63.1), per le classi Monotipo riconosciute si applicano, ai fini delle dotazioni di sicurezza, le regole di classe

B - Comitato di Regata e delle Proteste – Commissione di Stazza

Presidente CdR: Sig. Gavazzi F.

Membri: Sig. Scognamillo G., Sig.ra Benucci G.

Presidente CdP: Sig. Scognamillo G.

1. Avvisi ai concorrenti

Gli avvisi ai concorrenti e le eventuali modifiche alle Istruzioni di regata saranno pubblicati sul gruppo Facebook del CCVAT e comunicati anche tramite il gruppo Whatsapp degli iscritti.

I partecipanti sono tenuti a prendere visione degli avvisi e dei comunicati.

L'albero dei segnali è situato presso la segreteria di regata "YCRMP"

Quando il pennello "Intelligenza" viene esposto a terra, le parole "1 minuto" dei Segnali di regata ISAF sono sostituite dalle parole "non meno di 30 minuti".

Il briefing sarà svolto con un video messaggio sul gruppo dedicato, in caso qualcuno abbia domande potete telefonare numero 338/2100427 Direttore Sportivo YCL Giovanni Lombardi.

2. Programma

Partenza: ore 10.30 (ora "H" salvo differimento).

Percorso: regata costiera (Vedi App. Alfa);

La lunghezza del percorso è indicativa; il Comitato di Regata userà nei calcoli l'effettiva lunghezza del percorso.

3. Recupero

Se per qualsiasi ragione, la prova qui sopra elencata non potesse essere effettuata, essa non potrà essere recuperata.

4. Imbarcazioni Ufficiali

La Barca del Comitato di Regata sarà identificata dal guidone del YCRMP e dalla Bandiera Arancione

I battelli ufficiali di servizio saranno identificati dalla lettera "Alfa" del cis

5. Comunicazioni radiotelefoniche

Tutte le Barche dovranno avere un apparato radio VHF con la possibilità di operare sui canali 16 e 72.

Si potrà chiamare il Comitato di Regata esclusivamente per:

- comunicazioni d'emergenza;
- richieste di assistenza per motivi di sicurezza;
- comunicazione di protesta;
- comunicazioni di ritiro (obbligatorio).
- rispondere a chiamate dello stesso CdR.

Per le emergenze in mare chiamare il Direttore Sportivo YCL Giovanni Lombardi al numero 338/2100427 Cdr/P Giuseppe Scognamillo 33575401613

6. Proteste

Le barche che intendano presentare una protesta dovranno informare il Comitato di regata al momento del loro arrivo o a quello del loro eventuale ritiro. La comunicazione potrà essere fatta sul canale 72 VHF o anche alla voce; dovrà essere indicato il nome o il numero velico della barca protestata. L'inadempienza

di quanto sopra comporterà l'inammissibilità della protesta (ciò modifica le regole ISAF 61.1(a) e 63.5).

Le proteste dovranno essere compilate sugli appositi moduli disponibili presso la segreteria del campionato e dovranno essere consegnate non appena possibile, in ogni modo entro un'ora dall'arrivo dell'ultima barca arrivata.

Gli orari ed il luogo delle udienze saranno esposti al quadro dei comunicati entro 30 minuti dalla fine del tempo limite per la presentazione delle proteste. Le barche protestanti e protestate sono tenute a prendere visione di tali orari e a far intervenire eventuali testimoni.

Il CDP potrà sanzionare le infrazioni non attinenti alla parte 2 del RRS come da regola 64.1 (a modifica della regola 44 RR WS 2013-2016) con l'applicazione della squalifica o di penalizzazione in percentuale sul tempo reale e/o sulle posizioni di classifica nella misura del 2%, 5%, 10%, 20% (DPI) o con richiamo ufficiale

7. Divisione in Classi

Come da Bando di Regata

8. Classifiche

Come da Bando di Regata, con il sistema Time of Distance è l'opzione che il CdR riterrà più adeguata di prova in prova.

9. Penalizzazioni

In caso di auto penalizzazione a modifica della regola 44.2 sarà sufficiente un giro comprensivo di una virata e una abbattuta. Entro la scadenza del tempo limite per la presentazione delle proteste dovrà essere consegnata in segreteria la dichiarazione riguardante la penalità, diversamente la stessa sarà considerata come non eseguita (a modifica della regola 44.1).

10. Controlli

Ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata potranno essere eseguiti controlli a bordo prima e dopo ogni regata.

In tal caso la barca avvertita dal Comitato di Regata dovrà ormeggiarsi al pontile del Marina di Pisa/Livorno/cantiere in Arno, senza sosta intermedia, pena la squalifica. Durante il tragitto, se richiesto, un membro del Comitato di Regata potrà salire a bordo.

11. Ritiro

In caso di ritiro dalla regata, la barca deve notificarlo al Comitato di Regata o ai mezzi di scorta non appena possibile.

12. Responsabilità

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi la regola 4 "Decisione di partecipare alla regata" del RR WS 2021-2024.

L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali alle cose o infortuni alle persone o in caso di morte subiti in conseguenza con la regata o prima, durante o dopo.

13. Premiazione

La data e il luogo della premiazione saranno oggetto di un apposito comunicato.

Il Comitato di Regata

APPENDICE ALFA

Trofeo PICCHI

Area di regata e zona di partenza ed arrivo

La zona di regata sarà situata nelle acque a Sud di Marina di Pisa. La partenza e l'arrivo saranno all'interno di un cerchio di raggio 0,5 miglia e con centro nel punto WGS 84 Datum

43°39.674'N
10°14.298'E

Procedura di partenza

La procedura di partenza sarà la seguente:

Orario	Segnale	Significato
Ora H - 5	Alzata pennello 1	Avviso
Ora H - 4	Alzata segnale preparatorio	Preparatorio
Ora H - 1	Ammainata segnale preparatorio	Ultimo minuto
Ora H	Ammainata pennello 1	Partenza

L'Ora H è quella indicata al punto 2.

Tutti i segnali di partenza saranno possibilmente accompagnati da un suono.

Una barca dovrà partire entro 5 minuti dal suo segnale di partenza.

Percorso

La Boa "**Shiplight**", di colore **arancione**, sarà posizionata a mt 500 ca a Nord del faro Shiplight.

La Boa "**Marina di Pisa**", di colore **arancione**, sarà posizionata a mt 500 ca a Ovest dell'imboccatura del porto di Marina di Pisa.

Il percorso sarà scelto la CdR tra i due seguenti, issando sulla barca CdR il relativo segnale identificativo.

Percorso Victor (Lettera V del CIS), mg 13.5 ca.:

PARTENZA – eventuale **Boa di disimpegno al vento** 1 mg circa – **Boa Marina di Pisa** (da lasciare a sinistra) - **Boa Shiplight** (da lasciare a sinistra) – **Luminella** (da lasciare a sinistra) – **ARRIVO**.

Percorso Tango (Lettera T del CIS), mg 13.5 ca.:

PARTENZA – eventuale **Boa di disimpegno al vento** 1 mg circa – **Luminella** (da lasciare a destra) - **Boa Shiplight** (da lasciare a destra) - **Boa Marina di Pisa** (da lasciare a destra) — **ARRIVO**.

La boa di disimpegno sarà di colore **arancione** e sarà indicata dalla presenza sul battello C.d.R. della bandiera **Delta** del C.I.S. e da una bandiera di colore **verde** se essa deve essere lasciata a dritta, **rossa** se deve essere lasciata a sinistra.

Partenza e Arrivo

La **linea di partenza** sarà la linea che intercorre tra l'asta portante bandiera arancione posta sulla murata di sinistra del battello Comitato di Regata e la boa arancione posizionata alla relativa sinistra del battello stesso.

La **linea di arrivo**, sarà la congiungente fra l'asta portante bandiera Blu posta sul battello Comitato di Regata e la boa di colore giallo posta a proravia dello stesso battello.

Riduzione di percorso

Il Percorso potrà essere ridotto a discrezione del Comitato, che esponendo la lettera S del CIS, si disporrà presso una boa di percorso.

In tal caso la linea di arrivo sarà la congiungente della boa di percorso con l'asta portante la lettera S del CIS.

Tempo Limite

Il tempo limite scadrà alle ore 15,30. Nel caso in cui un'imbarcazione tagli entro il tempo limite, saranno classificate tutte le imbarcazioni arrivate entro le ore 16,15.

Le barche che non avranno tagliato la linea d'arrivo entro un tempo limite saranno classificate DNF. Ciò modifica la regola 35 W.S.

Il Comitato di Regata