

In.Sail



31 MAGGIO 2023

Edizione 1

ISTRUZIONI DI REGATA SAILING INSTRUCTION

COMITATO ORGANIZZATORE



YACHT CLUB
PUNTA ALA



YACHT CLUB
LIVORNO



YACHT CLUB REPUBBLICA
MARINARA DI PISA

CON LA COLLABORAZIONE E IL SUPPORTO DI



CON IL PATROCINIO DI



Comune di Pisa



Comune di Castiglione
Della Pescaia



Comune Livorno



AdSP MTS





ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata (e nel precedente Bando) sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AN/FIV Autorità Nazionale
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- AO Autorità Organizzatrice
- CO Comitato Organizzatore
- BdR Bando di Regata
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CI Codice Internazionale dei Segnali
- CT Comitato Tecnico
- IdR Istruzioni di Regata
- PRO Principal Race Officer
- RRS Regolamento di Regata WS 2021-2024 / Regola
- SR Segreteria di Regata
- WS World Sailing
-

Annotazioni:

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica la RRS 60.1).

1 COMITATO ORGANIZZATORE

La regata è organizzata, sotto l'egida della Federazione Italiana Vela da:

Yacht Club Repubblica Marina di Pisa, Yacht Club Punta Ala e Yacht Club Livorno contitolari della regata interzonale denominata "15.1 Sail", rappresentano il Comitato Organizzatore

2 REGOLAMENTI

2.1 L'evento sarà governato dalla versione corrente delle seguenti regole:

a. Le regole come definite nel *Regolamento di Regata (RRS)*;

Si applica la RRS 90.3(e).

Quando non diversamente indicato dalle Istruzioni di Regata, le regole della parte 2 del Regolamento di Regata WS non saranno valide tra il tramonto e l'alba e saranno sostituite dal regolamento internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (NIPAM).

b. Offshore Special Regulation (OSR-equipaggiamento minimo e sistemazioni standard) per regate di 4^A categoria con obbligo di zattera autogonfiabile e VHF con ch 16 e 71;
Ai sensi delle Prescrizioni Speciali World Sailing per l'Altura (brevemente OSR) si specifica che non viene resa obbligatoria la presenza a bordo dell'AIS.

c. Normativa d'Altura FIV;

d. Regolamenti IMS-ORC

e. Regolamento di stazza IRC parti A, B e C;

La regola IRC 22.4.2 viene sostituita con la presente prescrizione: "Il numero massimo dell'equipaggio che potrà essere presente a bordo di ogni imbarcazione dovrà corrispondere al numero massimo indicato sul certificato di stazza. Non è prevista limitazione al peso totale dell'equipaggio.

f. Il Bando di Regata e eventuali modifiche.

2.2 In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, queste ultime prevarranno. Sono compresi i comunicati ufficiali, fatta salva l'applicazione della regola 63.7.

2.3 La lingua ufficiale della regata è l'italiano.



3 - ISCRIZIONI

Vedi punto 5 del Bando di Regata

Il perfezionamento dovrà essere completato entro le ore 12:00 di Martedì 30 Maggio, con la compilazione del modulo on line <https://www.ycrmp.com/regate/15-1-sail/>, in tutte le sue parti, completo della seguente documentazione:

- a. Un certificato di stazza valido;
- b. Lista equipaggio (inclusi i pesi, in caso massimo peso previsto nel certificato);
- c. Tessera FIV valida di ogni componente l'equipaggio;
- d. MMSI, Call Sign e Nominativo imbarcazione associato al Call Sign (codice ID su licenza VHF);
- e. Modulo Autorizzazione Minori per tutti i partecipanti con età inferiore ai 14 anni (BdR 7.4), reperibile sul sito: <https://www.ycrmp.com/regate/15-1-sail/>
- f. Una adeguata copertura assicurativa per responsabilità civile verso terzi, con copertura minima di Euro 1.500.000,00;
- g. Licenza per la pubblicità se applicabile;
- h. Modulo di Riconoscimento del Rischio, in accordo con la RRS 3, firmato da tutti i componenti l'equipaggio;
- i. Modulo di Scarico della Responsabilità, riguardante l'equipaggiamento di sicurezza obbligatorio in accordo con la corrente Categoria 4 delle WS OSR (modulo iscrizione);

4 - PROGRAMMA

Sarà tenuto un briefing on-line e pubblicato sulle piattaforme ufficiali martedì 30/05/2023 dalle ore 17:00 secondo le modalità che saranno comunicate per tempo sull'albo ufficiale dei comunicati sulla piattaforma <https://www.racingrulesofsailing.org/events/6351>

L'orario ufficiale della Regata sarà quello indicato dal GPS, settato "ora locale"

Il segnale di avviso è previsto alle ore 11:00 di mercoledì 31 maggio.

Il tempo limite scadrà alle ore 16:30 di Mercoledì 31 maggio.

La cerimonia di premiazione avverrà durante il crew party della 151 Miglia Mercoledì 31 Maggio alle 20:00, con premi a sorteggio dai nostri sponsor tecnici per gli armatori presenti alla premiazione.

5 - AVVISI AI CONCORRENTI

L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà consultabile solo ON-LINE attraverso la piattaforma <https://www.racingrulesofsailing.org/events/6351>

6 - CONTROLLI DI STAZZA

Potranno essere effettuati controlli prima della regata e/o all'arrivo, a discrezione del Comitato di Regata.

7 - PERCORSO E AREA DELLA REGATA

Il percorso della Regata sarà il seguente: (vedi **allegato A**):

- **PARTENZA**, acque antistanti Marina di Pisa tra barca comitato con bandiera arancione e boa a sinistra di colore arancione;
- **BOA DISIMPEGNO AL VENTO (eventuale)** cilindrica di colore giallo posta a circa 0,7 nm dalla boa di partenza (da lasciare a dritta);
- **BOA A NORD SHIP LIGHT (secche della Meloria)** cilindrica di colore arancione - fra 0,5 e 1,0 nm a nord del faro da lasciare a sinistra;
- **LUMINELLA** alle coordinate 43° 35.228 N – 10° 15.595 E da lasciare a sinistra
- **ARRIVO** acque antistanti Marina di Pisa tra barca comitato con bandiera blu e boa a dritta di colore arancione.
- La lunghezza del percorso utilizzato dal C. di R., 15.1 nm, per il calcolo delle classifiche non potrà essere oggetto di proteste o richieste di riparazione (questo modifica la RR62.1).



8 - SEGNALE DI PARTENZA

La partenza verrà data come da R. R. 26 World Sailing,

Il primo segnale di avviso, verrà dato alle ore 11.00 di mercoledì 31 maggio.

Il segnale di AVVISO:

- per le imbarcazioni **IRC/IRC over 60, ORC Regata e Crociera Regata** sarà il pennello numerico **N°1**
- per le imbarcazioni **ORC Gran Crociera, IOR Legend e DH**, sarà il pennello numerico **N°2**

I segnali potranno essere unificati in funzione del numero degli iscritti, secondo decisione del CdR.

8.1 Una barca dovrà partire entro e non oltre i successivi 10 minuti dal segnale di partenza. Le imbarcazioni che non ottemperano a questa regola saranno classificate DNS (ciò modifica RR A 4.1)

9 - RICHIAMI

Per le partenze, se vi saranno barche partite in anticipo (OCS), il CdR issuerà la lettera "X" accompagnata da un segnale acustico.

Il CdR potrà informare una barca partita OCS sul canale 71 VHF. Questa informazione non è considerata aiuto esterno (ciò modifica la RRS A4). La mancata informazione VHF per la segnalazione dello OCS non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione, ciò modifica la RRS 62.1(a).

9.1 Richiamo generale: in accordo con la reg. 29.2 W.S., il Comitato di Regata potrà effettuare un richiamo generale con l'esposizione del "primo ripetitore", accompagnato da due segnali acustici.

10 – TEMPO LIMITE

Il tempo limite per tutte le imbarcazioni scadrà alle ore **16:30 di mercoledì 31 maggio** (modifica RR 35). Detto limite finale non subirà modifiche per effetto di eventuali rinvii dell'orario di partenza.

11 - PROTESTE

In aggiunta a quanto previsto dalla reg. 61.1 la barca che intende protestare dovrà, all'arrivo, comunicare al CdR la sua intenzione ed il numero velico, o il nominativo, della barca protestata. Il tempo limite per presentare una protesta sarà di (1) un'ora dopo l'arrivo dell'ultima barca. L'intenzione di protestare dovrà essere comunicata immediatamente all'arrivo sul canale 71. Il CdR che intende protestare una barca dovrà informarla alla prima ragionevole occasione. La Giuria comunicherà l'ora ed il luogo dell'udienza sull'Albo ufficiale ONLINE attraverso la piattaforma <https://www.racingrulesofsailing.org/events/6351>

12 - PENALIZZAZIONI

Una barca parte quando, dopo essere stata con il suo scafo completamente sul lato di pre-partenza della linea di partenza qualsiasi parte del suo scafo attraversa la linea di partenza dal lato di pre-partenza verso il lato del percorso:

- a) al momento o dopo il segnale di partenza, oppure
- b) durante gli ultimi 60 secondi prima del suo segnale di partenza. Quando una barca parte, come da punto c) essa non deve tornare verso il lato di pre-partenza della linea e la penalità in partenza sarà del 30% sul punteggio calcolato come prescritto dalla RRS 44.3(c). Il Segnale Preparatorio sarà la bandiera Papa del CIS. La RRS 29.1 non viene applicata (questo modificata RRS A5). Le decisioni del CdR relativamente a questa regola sperimentale non saranno oggetto di richiesta di riparazione.

13 – COMUNICATI AI CONCORRENTI ED ALBERO DEI SEGNALI

Non sarà in uso l'albero dei segnali a terra; tutte le comunicazioni ufficiali saranno effettuate sul canale 71 VHF, sul quale i concorrenti dovranno stare obbligatoriamente sempre in ascolto per tutta la durata della regata.

Se la barca Comitato esporrà il terzo ripetitore, al più tardi al segnale di avviso, il CdR effettuerà delle comunicazioni ufficiali a mezzo VHF canale 71.

Il CdR comunicherà, via radio, la sequenza dei segnali di partenza. La mancata o errata trasmissione fonica non potrà costituire materia di protesta e/o richiesta di riparazione ai sensi della reg. W.S.62.

Le barche concorrenti non dovranno effettuare comunicazioni radio né ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari, tranne che: per emergenza, per comunicazione di ritiro, per rispondere quando chiamati dal CdR, e per quanto richiesto dalle "Istruzioni di Regata".



14 - AVVERTENZE PARTICOLARI

14.a È responsabilità unica e personale dell'armatore o del suo rappresentante fare indossare all'equipaggio unadeguato mezzo personale di sicurezza durante lo svolgimento della regata.

14.b Gli equipaggi dovranno indossare il DPI qualora la barca Comitato esporrà la bandiera Y (Yankee) dei segnali del codice internazionale.

14.1 La barca che si ritira dovrà informare immediatamente e fare tutto il possibile per avvertire il CdR o il CO del suo rientro (chiamare o inviare un messaggio SMS/ whatsapp al comitato di regata tel. 348-3301075) anche se tale rientro avviene in località diversa dell'usuale. La barca dovrà comunicare orario e posizione GPS. La mancata comunicazione potrà essere oggetto di un rapporto del Comitato Organizzatore alla Giuria per comportamento gravemente sconveniente della regola 69.

15 - RESPONSABILITÀ

Come da W.S. Parte 1 - Regola fondamentale 3, "Decisione di partecipare alla Prova", la responsabilità della decisione di una barca di partecipare ad una regata o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto i concorrenti partecipano a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Le regate, secondo la vigente regolamentazione federale, non godono di nessuna forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso, normalmente previsto dalle Autorità Governative dello Stato per la Navigazione Marittima; a tale scopo le imbarcazioni dovranno essere provviste del **canale di soccorso 16** VHF. Il Comitato Organizzatore declina ogni responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte subiti in conseguenza della regata, prima, durante o dopo di essa, sia a terra che in mare per l'applicazione alle presenti istruzioni.

Per emergenze il C. di R. risponde al cell. 348-3301075 oppure avvisare la Guardia Costiera al 1530.

16 - DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

Le imbarcazioni non dovranno gettare rifiuti in acqua.

17 - PUBBLICITÀ

Le imbarcazioni potranno esporre pubblicità, e se fornita dall'autorità organizzatrice alla formalizzazione dell'iscrizione, dovrà essere obbligatoriamente esposta durante la regata.

18 - BARCHE UFFICIALI

Le barche ed i mezzi ufficiali recheranno il guidone del YCRMP – YCPA - YCL.

20 - PREMI

1° - 2° - 3° Overall in tempo compensato delle divisioni IRC/IRC over 60, ORC, IRC, Gran Crociera ORC, IOR legend, DH, con un minimo di n° 3 imbarcazioni per categoria.