



# In.Sail



29 MAGGIO 2024  
2a Edizione

## BANDO DI REGATA NOTICE OF RACE

### COMITATO ORGANIZZATORE



YACHT CLUB  
PUNTA ALA



YACHT CLUB  
LIVORNO



YACHT CLUB REPUBBLICA  
MARINARA DI PISA

### CON LA COLLABORAZIONE E IL SUPPORTO DI



### CON IL PATROCINIO DI



REGIONE  
TOSCANA



Comune di Pisa



Comune di Castigione  
Delta Pescaia



Comune Livorno



AdSP MTS



## ABBREVIAZIONI

Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AN/FIV Autorità Nazionale
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- AO Autorità Organizzatrice
- CO Comitato Organizzatore
- BdR Bando di Regata
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CI Codice Internazionale dei Segnali
- CT Comitato Tecnico
- IdR Istruzioni di Regata
- PRO Principal Race Officer
- RRS Regolamento di Regata WS 2021-2024 / Regola
- SR Segreteria di Regata
- WS World Sailing
- 

### Annotazioni:

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica la RRS 60.1).

## 1 COMITATO ORGANIZZATORE

La regata è organizzata, sotto l'egida della Federazione Italiana Vela da: Yacht Club Repubblica Marinara di Pisa, Yacht Club Punta Ala e Yacht Club Livorno "15.1 Sail", rappresentano il Comitato Organizzatore

## 2 REGOLAMENTI

2.1 L'evento sarà governato dalla versione corrente delle seguenti regole:

- a. Le regole come definite nel *Regolamento di Regata (RRS)*;  
Si applica la RRS 90.3(e).
- b. Offshore Special Regulations (OSR) di WS per le regate di III categoria
- c. Normativa d'Altura FIV;
- d. Regolamenti IMS-ORC
- e. Questo Bando di Regata e eventuali modifiche;  
Il CO si riserva il diritto di modificare questo BdR fino alle ore 20.00 del giorno 24 maggio 2024 pubblicando la nuova versione sul sito web dell'evento <https://www.ycrmp.com> sia inviandolo agli yacht già iscritti. Tale notifica deve essere considerata conforme alla RRS 89.2(a).
- h. Le Istruzioni di Regata e eventuali modifiche.

2.2 In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, queste ultime prevarranno. Sono compresi i comunicati ufficiali, fatta salva l'applicazione della regola 63.7.

2.3 La lingua ufficiale della regata è l'italiano.

## 3 ISTRUZIONI DI REGATA (IdR)

3.1 Le IdR saranno disponibili dal giorno 27/05/2024 sul sito: <https://www.ycrmp.com> e disponibili presso la segreteria YCRMP e YCL.

## 4 COMUNICAZIONI

4.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati online (ONB) si trova su: <https://www.ycrmp.com/regate/15-1-sail/>

4.2 [DP] Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo una radio VHF che trasmetta sui canali: 16, 71, 72.

4.3 Le comunicazioni con i partecipanti avverranno attraverso il canale VHF indicato nelle Istruzioni di Regata, pubblicato sull'AUC online attraverso sito al seguente link: <https://www.ycrmp.com/regate/15-1-sail/>

4.4 [DP] Ogni imbarcazione dovrà avere almeno un dispositivo connesso a internet.

4.5 [DP] Durante la regata, eccetto in caso di emergenza, una imbarcazione non dovrà effettuare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le imbarcazioni.

## 5 AMMISSIONE

5.1 Sono ammesse le imbarcazioni d'Altura con un valido certificato di stazza ORC (International o Club) munite di motore entrobordo con LH/LOA minimo di 9,00 mt

5.2 Sono ammesse le imbarcazioni con un valido certificato di stazza IRC (standard o semplificato) in vigore munite di un adeguato motore con LH/LOA minimo di 9,00 mt..

5.3 Agli effetti delle classifiche gli yacht potranno essere suddivisi in classi e/o raggruppamenti, a seconda del numero degli iscritti come di seguito riportato:

-classe ORC: categoria Crociera Regata, Double-Handed e Gran Crociera.

Secondo l'art. 11 "Normativa per la Vela di Altura FIV", nella categoria Gran Crociera è tassativamente vietato l'uso del carbonio per scafo, appendici, antenne e vele.

-classe IRC con LH/LOA inferiore a 18,29 mt.

È consentita l'iscrizione in una sola delle classi. Non potranno essere ammessi alla partecipazione imbarcazioni sprovviste di certificato di stazza in vigore.

Le imbarcazioni eleggibili, potranno iscriversi compilando il modulo di iscrizione online su: <https://www.ycrmp.com/regate/15-1-sail/> entro le ore **23.59** del **26/05/2024**. e inviando la tassa d'iscrizione richiesta a:

**CO** 151 Miglia, email: [regata@ycrmp.com](mailto:regata@ycrmp.com)

**IBAN** intestato a Yacht Club Repubblica Marinara di Pisa - IT58 W063 7014 0000 0001 0010 207 –

Cassa di Risparmio di Volterra – Agenzia di Pisa

**Causale:** Iscrizione 15.1 Sail 2024, Imbarcazione, N° Velico

*Le seguenti documenti dovranno essere inclusi:*

- a. Copia certificato di stazza in corso di validità;
- b. Lista equipaggio con indicato il numero di tessera FIV di ogni componente;
- c. Copia adeguata copertura assicurativa per responsabilità civile verso terzi **con specificato per regate veliche**, con copertura minima di Euro 1.500.000,00;
- d. Dichiarazione di responsabilità (usare modulo ufficiale scaricabile dal);
- e. Copia Licenza per la pubblicità se imbarcazione sponsorizzata;
- f. Modulo autorizzazione minori per i partecipanti con età inferiore a 18 anni usare modulo ufficiale scaricabile dal sito.

5.4 [NP] L'iscrizione dovrà essere perfezionata in loco non oltre le ore 12.00 del 28/05/2024.

5.5 La registrazione della nazionalità di una imbarcazione deve essere indicata nel modulo di iscrizione. Se non indicata varrà o il numero velico o la nazionalità dell'armatore.

## 6 QUOTE DI ISCRIZIONE

6.1 Le Tasse di Iscrizione, **non restituibili**, sono le seguenti:

- per LOA minore o uguale a metri 9,99: € 60,00;
- per LOA minore o uguale a 11,99 metri: € 85,00.
- per LOA minore o uguale a 14,99 metri: € 110,00.
- per LOA superiore a 14,99 metri: € 135,00.

Agli armatori Soci del YCRMP, YCPA e YCL verrà applicato uno sconto del 10% sulla quota d'iscrizione

## 7 REQUISITI EQUIPAGGIO E TESSERAMENTO

7.1 Tutti gli equipaggi Italiani dovranno essere tesserati FIV (con una valida visita medica).

7.2 Gli equipaggi stranieri dovranno rispettare le regole previste dalle loro autorità nazionali.

- 7.3 I partecipanti dovranno avere 14 anni compiuti alla ore 23.59 del 29/05/2024  
7.4 I partecipanti con età inferiore a anni 18 dovranno presentare, alla registrazione, il Modulo Autorizzazione Minori.

## **8 PUBBLICITÀ**

- 8.1 Alle imbarcazioni potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dal CO.  
8.2 Tutte le imbarcazioni italiane dovranno allegare al modulo di iscrizione la licenza per la pubblicità rilasciata dalla FIV, se applicabile.  
8.3 Le imbarcazioni straniere dovranno rispettare le regole sulla pubblicità previste dalle loro autorità nazionali, se applicabili.  
8.4 Le imbarcazioni che intendono esporre pubblicità durante la regata, sia che si tratti oppure no di yacht in regata, imbarcazioni di supporto, o a terra all'interno dell'area adibita alla regata, devono indicare nel modulo di iscrizione la natura di tale pubblicità. Il CO potrà rifiutare l'iscrizione o ritirare l'iscrizione se la pubblicità non è conforme con il World Sailing Advertising Code.

## **9 LOCALITÀ & PROGRAMMA**

- 9.1 La prova si svolgerà nel tratto di mare tra Marina di Pisa e Livorno  
9.2 L'orario ufficiale dell'evento è Gps CEST.  
9.3 Il programma preliminare è il seguente:

<b>Data</b>	<b>Orario</b>	<b>Attività</b>
<b>28/05</b>	17:00	Briefing con Armatori e Skipper trasmesso on-line
<b>29/05</b>	11:00	Segnale di Avviso
<b>29/05</b>	20:00	Premiazione durante il crew party 151 Miglia

- 9.4 Il percorso della Regata "15.1 Sail" sarà il seguente:

ca 15.1 Mg con percorso: (Marina di Pisa: Punto di partenza-arrivo) - eventuale Boa di disimpegno al vento 1 mg circa-Boa a mt 500 ca a Nord del faro Shiplight-Luminella- (Marina di Pisa: Punto di partenza-arrivo).

## **10 TIPOLOGIA E VALIDITÀ**

- 10.1 Il percorso, ai fini del calcolo dei compensi, sarà di 15.1 mn.  
10.7 Nel caso di condizioni meteomarine avverse il CO potrà concordare con il CdR un percorso sostitutivo che potrà essere comunicato al Briefing del giorno della partenza.

## **11 ATTREZZATURA E CONTROLLI DI STAZZA**

- 11.1 Ogni imbarcazione dovrà essere in possesso di un valido certificato di stazza emesso prima delle ore 15.00 del giorno precedente la partenza.  
11.2 Il Comitato Tecnico (CT) può ispezionare una imbarcazione prima e dopo la prova.  
11.3 **[DP]** L'armatore/skipper dovrà completare e firmare il Modulo di Scarico della Responsabilità riguardante l'imbarcazione in cui dichiara che tutte le dotazioni di sicurezza sono a bordo e che lo yacht è conforme ai requisiti di stazza.  
Il Modulo deve essere presentato all'ufficio regata entro le ore 15 del giorno precedente la prima prova in programma.

## **12 SISTEMA DI PENALITÀ**

Come dettagliato nelle IdR

## **13 PROTESTE**

- 13.1 Sarà nominato un CdP.  
13.2 Le procedure saranno dettagliate nelle IdR.

## 14 PUNTEGGIO

L'opzione di punteggio scelta dal CT sarà tra quelle basate sul metodo del "Time on Distance".  
Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione.  
*Ciò modifica la RRS 62.1(a).*

## 15. CLASSIFICHE

Per calcolare i risultati, sarà utilizzato il software scelto dal CO tra quelli ufficiali. Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione.  
*Ciò modifica la RRS 62.1(a).*

## 16. PREMI

Saranno assegnati i seguenti trofei e premi:

1° - 2° - 3° Overall in tempo compensato delle divisioni ORC, IRC, Gran Crociera, ORC Double Handed, IRC Over 60 e ORC IOR Legend, con un minimo di n° 3 imbarcazioni per categoria.

Per la prima barca overall in tempo compensato Trofeo Villa Rondini offerto dallo sponsor Marina development Corporation

Trofeo 15.1 Sail alla prima imbarcazione in tempo reale

## 17 BARCHE DELLE PERSONE DI SUPPORTO

[DP] Tutto il personale di supporto dovrà OBBLIGATORIAMENTE accreditarsi entro le ore 14:00 del giorno 28/05/2024 compilando il modulo di registrazione disponibile sul sito al seguente link: <https://www.ycrmp.com/regate/15-1-sail/> dichiarando:

- a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- b) l'accettazione delle "regole per le persone di supporto" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- c) i nominativi e i numeri velici dei Concorrenti accompagnati;
- d) data di arrivo previsto.

17.1 Le persone di supporto dovranno essere dotate di radio VHF marino ed essere sintonizzati sulla frequenza dei mezzi di assistenza, nel caso di emergenza dovranno collaborare con i mezzi di soccorso e aiutare le imbarcazioni in difficoltà. Riceveranno inoltre uno sticker adesivo o bandiera (indicare quale) di accredito dalla Segreteria della Regata, da esporre in evidenza sul mezzo.

17.2 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del PRO., del CdR e del CdP.

## 18 DRONI DEI PARTECIPANTI

18.1 [DP] Gli equipaggi o altro personale di supporto alle imbarcazioni non potranno sorvolare con droni le aree a terra della manifestazione o l'area di regata durante gli allenamenti o le giornate della regata senza rispettare la legislazione locale e senza previa approvazione scritta dell'CO.

18.2 L'approvazione, concessa a sola discrezione dell'CO, può imporre limitazioni su dove e quando i droni possono volare.

18.3 In qualsiasi momento il rischio e la responsabilità per il volo di un drone è a carico della persona che lo pilota e le immagini realizzate all'interno dell'area di regata devono essere condivise con l'Autorità Organizzatrice, il Comitato di Regata o il Comitato per le Proteste a seguito di una richiesta ragionevole.

## 19 ORMEGGI E SERVIZI

### Porto di Pisa - Livorno

Le imbarcazioni che partecipano alla regata "15.1 Sail" e con ormeggio garantito dal comitato organizzatore della regata "151Miglia" potranno ormeggiare gratuitamente nel posto assegnato dal momento dell'arrivo della "15.1 Sail".

## 20 RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO E IMMERSIONI

20.1 [DP] Durante l'evento, le imbarcazioni non dovranno essere alate.

20.2 In accordo con il diritto marittimo italiano, è severamente vietato immergersi nelle acque limitrofe del posto d'ormeggio.

## **21 PROTEZIONE DEI DATI**

21.1 Nel partecipare alla manifestazione, i concorrenti concedono automaticamente all'CO e ai loro sponsor, il diritto in perpetuo, senza compenso, di realizzare, utilizzare e mostrare, di volta in volta a loro discrezione, qualsiasi film e riproduzione televisiva dal vivo, registrata o filmata e altre riproduzioni degli atleti durante il periodo della competizione.

22.2 Ai concorrenti potrà essere richiesto di farsi intervistare durante la manifestazione.

## **22 DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ**

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

## **23. [DP][NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA**

La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso), 71 e 72.

In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il CdP può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.

## **24. [DP][NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE**

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

## **25 ASSICURAZIONE**

Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere assicurata con valida assicurazione di responsabilità civile **con specificato x regate veliche contro terzi** con una copertura minima di Euro 1.500.000,00 per sinistro.

## **26 EVENTI COLLATERALI**

Eventuali eventi collaterali saranno comunicati ai partecipanti previo pubblicazione sulla piattaforma dell'evento

## **27 CONVENZIONI**

Saranno pubblicate sul sito <https://www.ycrmp.com>