



"15.1 SAIL 2026" 4nd EDITION 29 MAGGIO 2026 BANDO

Abbreviazioni:

CO	Comitato organizzatore
WS	World Sailing
FIV	Federazione Italiana Vela
RRS	Regolamento di Regata WS in vigore
BdR	Bando di Regata
IdR	Istruzioni di Regata
CdR	Comitato di Regata
CdP	Comitato delle Proteste
CT	Comitato Tecnico
SR	Segreteria Regate
CIS	Codice Internazionale dei Segnali

Preambolo:

[DP] Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.
[NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo a modifica della RRS 60.1(a)).

COMITATO ORGANIZZATORE

La regata "15.1 Sail 2026 – 4° edizione" è organizzata, sotto l'egida della Federazione Italiana Vela da: Yacht Club Repubblica Marinara di Pisa, Yacht Club Punta Ala e Yacht Club che rappresentano il Comitato Organizzatore

1 – REGOLE

Gli eventi saranno disputati nel rispetto dei seguenti regolamenti:

- Regolamento W.S. in vigore comprese le norme integrative FIV
- Normativa Federale per la Vela di Altura;
- Regolamento di stazza ORC
- Regole speciali ORC per equipaggiamento minimo e sistemazioni standard per regate di 4^a categoria;
- Questo Bando di Regata e eventuali modifiche;

Il CO si riserva il diritto di modificare questo BdR fino alle ore 20.00 del giorno 24 maggio 2026 pubblicando la nuova versione sul sito web dell'evento <https://www.ycrmp.com/regate/15-1-sail-4a-edizione/>, sia inviandolo agli yacht già iscritti. Tale notifica deve essere considerata conforme alla RRS 89.2(a).

- Le Istruzioni di Regata e eventuali modifiche.

In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, queste ultime prevarranno. Sono compresi i comunicati ufficiali, fatta salva l'applicazione della regola 63.7.

- La lingua ufficiale della regata è l'italiano.

2 - ISTRUZIONI

Saranno a disposizione dei concorrenti dal 27 Maggio 2026 sul sito: <https://www.ycrmp.com/regate/15-1-sail-4a-edizione/> e disponibili presso la segreteria YCRMP e YCL

3 – COMUNICAZIONI

3.1. L'Albo Ufficiale dei Comunicati online (ONB) si trova su: <https://www.ycrmp.com/regate/15-1-sail-4a-edizione/>

3.2 [DP][NP] Tutte le barche devono avere installata o avere a bordo una radio VHF in grado di comunicare sul canale 71 e 16.

3.3 Quando in mare, il Comitato di Regata potrà effettuare trasmissioni di cortesia ai concorrenti. Tali trasmissioni avverranno sul canale radio VHF 71.

La mancata/parziale/incompleta trasmissione o ricezione di tali trasmissioni, ne l'ordine con cui saranno effettuate, potrà essere oggetto di richiesta di riparazione (modifica RRS 60.1(b)).

3.4 [DP][NP] Durante la regata, tranne in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni voce o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le barche.

4 - AMMISSIONE

Sono ammesse alle regate:

4.1 Sono ammesse le imbarcazioni d'Altura con un valido certificato di stazza ORC (International o Club) munite di motore entro bordo con LH/LOA minimo di 9,00 mt

4.2 Sono ammesse le imbarcazioni con un valido certificato di stazza IRC (standard o semplificato) in vigore munite di un adeguato motore con LH/LOA minimo di 9,00 mt..



4.3 Agli effetti delle classifiche gli yacht potranno essere suddivisi in classi e/o raggruppamenti, a seconda del numero degli iscritti come di seguito riportato:

-classe ORC: categoria ORC, Double-Handed e Gran Crociera.

Secondo l'art. 11 "Normativa per la Vela di Altura FIV", nella categoria Gran Crociera è tassativamente vietato l'uso del carbonio per scafo, appendici, antenne e vele.

-classe IRC con LH/LOA inferiore a 18,29 mt.

È consentita l'iscrizione in una sola delle classi. Non potranno essere ammessi alla partecipazione imbarcazioni sprovviste di certificato di stazza in vigore.

Le imbarcazioni eleggibili, potranno iscriversi compilando il modulo di iscrizione online su:

<https://www.ycrmp.com/regate/15-1-sail-4a-edizione/> entro le ore 12:00 del 28/05/2026. e inviando la tassa d'iscrizione richiesta a:

CO 151 Miglia, email: regata@ycrmp.com

IBAN intestato a Yacht Club Repubblica Marinara di Pisa - IT58W063701400000010010207 – Cassa di Risparmio di Volterra – Agenzia di Pisa

Causale: Iscrizione 15.1 Sail 2026, nome armatore, nome imbarcazione e numero velico

I seguenti documenti dovranno essere inclusi:

A. Copia certificato di stazza in corso di validità;

B. Lista equipaggio con indicato il numero di tessera FIV di ogni componente;

C. Copia adeguata copertura assicurativa per responsabilità civile verso terzi **con specificato per regate veliche** con copertura minima di Euro 1.500.000,00;

D. Copia Licenza per la pubblicità se imbarcazione sponsorizzata;

E. Modulo autorizzazione minori per i partecipanti con età inferiore a 18 anni usare modulo ufficiale scaricabile dal sito.

4.4 [NP] L'iscrizione dovrà essere perfezionata entro le ore 12.00 del 28/05/2026.

4.5 La registrazione della nazionalità di una imbarcazione deve essere indicata nel modulo di iscrizione. Se non indicata varrà o il numero velico o la nazionalità dell'armatore.

4a) DEFINIZIONE CLASSE GRAN CROCIERA

Appartengono alla categoria le imbarcazioni con le caratteristiche appresso descritte, avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici, ed essere in possesso di Certificato di Rating ufficiale. Inoltre devono essere in regola con le Norme per la Navigazione da Diporto in vigore, dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni. **E' vietato:** a) Imbarcare Atleti qualificati; b) L'utilizzo del carbonio o materiali ad esso assimilabili (PBO ed altri compositi) per scafo, appendici, albero (comprese le relative manovre fisse), e vele. In deroga a quanto sopra sono ammessi boma in carbonio, tipo park avenue o similari. Per appartenere alla categoria Gran Crociera l'imbarcazione dovrà avere non meno di cinque attrezzature proprie per una facile crociera, **delle quali le seguenti tre obbligatorie:** 1) Rolla fiocco con vela installata, o vele di prua con garrocci (tipo tradizionale, metallici o misti); 2) Salpa ancora completamente installato in coperta o in apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LH; 3) Una sola vela per andature portanti (SPY o ASM). Le due attrezzature ulteriori dovranno essere indicate dall'Armatore all'atto dell'iscrizione alla regata tra le seguenti: 4) Elica a pale fisse; 5) Vele di tessuto a bassa tecnologia (Dacron e altre fibre poliesteri, Nylon e altre fibre poliammide, Cotone, comunque filato a basso modulo di elasticità, tessuto a trama ed ordito senza laminature applicate) 6) Anzianità di varo ultraventennale; 7) Rollaranda; 8) Ponte in teak non sintetico completo; 9) Paterazzo in cavo d'acciaio spiroidale singolo o doppio purché privo di paranco a una o più vie per la regolazione fine in regata. 10) Condizionatore; 11) Desalinizzatore. Per i casi di dubbia conformità farà fede l'interpretazione congiunta FIV UVAI.

5 – QUOTE DI ISCRIZIONE

L'iscrizione all'evento promosso dal Comitato Organizzatore potrà pervenire alla Segreteria dello Yacht Club Repubblica Marinara di Pisa entro le ore 12:00 del 28/05/2026. Le iscrizioni dovranno essere formulate su apposito modulo, accompagnate da copia del certificato di stazza per l'anno in corso, dall'elenco dei componenti dell'equipaggio con tessere FIV con certificato medico in corso di validità e dalla copia della copertura assicurativa.

In caso di mancata presentazione del certificato di stazza e della lista equipaggio con copia tessere FIV, l'imbarcazione non sarà ammessa a partecipare alle regate.

Le quote di iscrizione non restituibili sono così suddivise:

-per LOA *minore o uguale* a 9,99 mt.: € 80,00.

-per LOA *minore o uguale* a 11,99 mt.: € 110,00.

-per LOA *minore o uguale* a 14,99 mt.: € 140,00.

-per LOA superiore a 14,99 mt.: € 170,00.

Agli armatori Soci del YCRMP, YCPA e YCL verrà applicato uno sconto del 10% sulla quota d'iscrizione



6 – TESSERAMENTO

6.1 I partecipanti italiani alle regate devono essere obbligatoriamente tesserati F.I.V., con tessera in corso di validità.

6.2 Gli equipaggi stranieri dovranno rispettare le regole previste dalle loro autorità nazionali.

6.3 I partecipanti dovranno avere 14 anni compiuti alla ore 23.59 del 28/05/2026

6.4 I partecipanti con età inferiore ad anni 18 dovranno presentare, alla registrazione, il Modulo Autorizzazione Minori.

Il mancato possesso di tessera FIV in corso di validità o il non adeguamento della lista equipaggio potrà essere motivo di squalifica dell'imbarcazione.

7 - LOCALITÀ & PROGRAMMA

7.1 La prova si svolgerà nel tratto di mare tra Marina di Pisa e Livorno

7.2 L'orario ufficiale dell'evento è Gps CEST.

7.3 Il programma preliminare è il seguente:

Data	Orario	Attività
28/05	18:00	Briefing registrato e trasmesso on-line (YouTube @yachtclubrepubblicamarinar7669 Facebook YCRMP – Yacht Club Repubblica Marina di Pisa)
29/05	11:00	Segnale di Avviso
29/05	20:00	Premiazione durante il crew party 151 Miglia

7.4 Il percorso della Regata "15.1 Sail 2026" sarà il seguente:
ca 15.1 Mg con percorso: (Marina di Pisa: Punto di partenza-arrivo) - eventuale Boa di disimpegno al vento 1 mg circa-
faro Shiplight- Luminella- (Marina di Pisa: Punto di partenza-arrivo).

8 - TIPOLOGIA E VALIDITÀ

8.1 ai fini del calcolo dei compensi, sarà calcolato Il percorso effettivo

8.2 *Nel caso di condizioni meteomarine avverse il CO potrà concordare con il CdR un percorso sostitutivo che potrà essere comunicato al Briefing del giorno della partenza.*

9- STAZZE

9.1 Non vi saranno controlli di stazza preventivi ma potranno essere eseguiti controlli a cura del CT. Le imbarcazioni iscritte dovranno avere sempre a bordo copia del loro certificato di stazza e vele timbrate da uno Stazzatore nel rispetto delle regole di classe.

10 - SISTEMA DI PENALITÀ

Come dettagliato nelle IdR

11 - PROTESTE

11.1 Sarà nominato un CdP.

11.2 Le procedure saranno dettagliate nelle IdR.

12 - PUNTEGGIO

L'opzione di punteggio scelta dal CT sarà tra quelle basate sul metodo del "Time on Distance".

Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione.

Ciò modifica la RRS 62.1(a).

13. CLASSIFICHE

Per calcolare i risultati, sarà utilizzato il software scelto dal CO tra quelli ufficiali. Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione.

Ciò modifica la RRS 62.1(a).



14 – PREMI

Saranno assegnati i seguenti trofei e premi:

1° - 2° - 3° Overall in tempo compensato delle divisioni ORC, IRC, Gran Crociera, ORC Double Handed, IRC Over 60 e ORC IOR Legend, con un minimo di n° 3 imbarcazioni per categoria.

Trofeo 15.1 Sail alla prima imbarcazione in tempo reale ed in tempo compensato

15 - ORMEGGI E SERVIZI

Porto di Pisa - Livorno

Le imbarcazioni che partecipano alla regata "15.1 Sail 2026" e con ormeggio garantito dal comitato organizzatore della regata "151Miglia" potranno ormeggiare gratuitamente nel posto assegnato dal momento dell'arrivo della "15.1 Sail 2026".

16 – RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO E LE IMMERSIONI [DP][NP]

16.1 Durante l'evento, ad eccezione del periodo intermedio, le imbarcazioni non dovranno essere alate salvo se autorizzate dal Comitato di Regata.

16.2 In accordo con il diritto marittimo italiano, è severamente vietato immergersi nelle acque limitrofe al posto d'ormeggio.

17 – PROTEZIONE DEI DATI

In conformità alla legislazione sulla protezione dei Dati (art 13 Regolamento UE 2016 679 -GU n. 190 del 14 agosto 2004) il responsabile del trattamento dei Dati sono i Presidenti del Comitato Organizzatore.

18 – DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITA'

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria autorità nazionale ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

19 - [DP][NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

Le Regate e le Veleggiate, in base al regolamento vigente, non dispongono di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso) e 71. In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il CdP può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.

20 - [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

21- ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante deve essere assicurata con un'assicurazione di responsabilità civile contro terzi valida con una copertura minima di € 1.500.000 operativa anche in caso di Regate.



“15.1 SAIL 2026”
4th EDITION – 29 MAY 2026
NOTICE OF RACE

Abbreviations:

OA Organizing Authority
WS World Sailing
FIV Italian Sailing Federation
RRS WS Racing Rules of Sailing currently in force
NoR Notice of Race
SI Sailing Instructions
RC Race Committee
PC Protest Committee
TC Technical Committee
RS Race Office
ICS International Code of Signals

Preamble:

[DP] Rules for which penalties are at the discretion of the Protest Committee.

[NP] Rules that shall not be grounds for a protest by a boat against another boat (this modifies RRS 60.1(a)).

ORGANIZING AUTHORITY

The “15.1 Sail 2026 – 4th Edition” race is organized under the authority of the Italian Sailing Federation by Yacht Club Repubblica Marina di Pisa, Yacht Club Punta Ala, and Yacht Clubs representing the Organizing Authority.

1 – RULES

The event will be governed by:

- The current WS Racing Rules of Sailing, including FIV prescriptions;
- FIV Offshore Sailing Regulations;
- ORC Rating Rules;
- ORC Special Regulations for minimum equipment and standard arrangements for Category 4 races;
- This Notice of Race and any amendments;
The OA reserves the right to amend this NoR until 20:00 on 24 May 2026 by publishing the new version on the event website:
<https://www.ycrmp.com/regate/15-1-sail-4a-edizione/>
and by sending it to already registered yachts. Such notification shall be considered compliant with RRS 89.2(a).



- The Sailing Instructions and any amendments.

In case of conflict between the Notice of Race and the Sailing Instructions, the latter shall prevail. This includes official notices, subject to RRS 63.7.

- The official language of the race shall be Italian.

2 – SAILING INSTRUCTIONS

The Sailing Instructions will be available to competitors from 27 May 2026 on the website: <https://www.ycrmp.com/regate/15-1-sail-4a-edizione/> and at the YCRMP and YCL race offices.

3 – COMMUNICATIONS

3.1 The Official Online Notice Board (ONB) is available at: <https://www.ycrmp.com/regate/15-1-sail-4a-edizione/>

3.2 [DP][NP] All boats shall carry or have installed a VHF radio capable of communicating on channels 71 and 16.

3.3 While at sea, the Race Committee may make courtesy broadcasts to competitors on VHF channel 71.

Failure, partial failure, or delay in transmission or reception of these communications, or the order in which they are made, shall not be grounds for redress (modifies RRS 60.1(b)).

3.4 [DP][NP] Except in an emergency, a boat shall neither make voice or data transmissions nor receive voice or data communications not available to all boats while racing.

4 – ELIGIBILITY

The following boats are eligible:

4.1 Offshore yachts holding a valid ORC rating certificate (International or Club), equipped with an inboard engine and with a minimum LH/LOA of 9.00 m.

4.2 Boats holding a valid IRC certificate (standard or simplified), equipped with a suitable engine and with a minimum LH/LOA of 9.00 m.

4.3 For scoring purposes, yachts may be divided into classes and/or groups according to the number of entries as follows:

- ORC Class: ORC, Double-Handed, and Gran Crociera categories.
According to Article 11 of the FIV Offshore Sailing Regulations, the use of carbon for hull, appendages, spars, and sails is strictly prohibited in the Gran Crociera category.
- IRC Class with LH/LOA under 18.29 m.

Entry is permitted in one class only. Boats without a valid rating certificate shall not be admitted.

Eligible boats may enter by completing the online entry form at: <https://www.ycrmp.com/regate/15-1-sail-4a-edizione/> by 12:00 on 28/05/2026 and sending the required entry fee to:



15.1 Sail OA – email: regata@ycrmp.com

IBAN payable to Yacht Club Repubblica Marinara di Pisa
IT58W0637014000000010010207
Cassa di Risparmio di Volterra – Pisa Branch

Reference:

Entry 15.1 Sail 2026, owner's name, boat name, and sail number.

The following documents must be included:

- A. Copy of a valid rating certificate;
- B. Crew list including FIV membership number for each crew member;
- C. Copy of valid third-party liability insurance covering yacht racing with minimum coverage of Euro 1,500,000;
- D. Copy of advertising license if the boat is sponsored;
- E. Minor authorization form for participants under 18 years old, using the official form downloadable from the website.

4.4 [NP] Entry formalities must be completed by 12:00 on 28/05/2026.

4.5 The nationality registration of a boat shall be stated on the entry form. If omitted, either the sail number nationality or the owner's nationality shall apply.

4a) GRAN CROCIERA CLASS DEFINITION

This category includes boats retaining their original cruising configuration, without modifications to hull or appendages, and holding an official Rating Certificate. Boats must comply with current Pleasure Navigation Regulations and be equipped with complete cruising interiors suitable for offshore navigation.

The following are prohibited:

- a) Embarking classified athletes;
- b) The use of carbon or similar materials (PBO and other composites) for hull, appendages, mast (including standing rigging), and sails.

Carbon booms of the Park Avenue type or similar are permitted.

To qualify for the Gran Crociera category, a boat shall have at least five cruising features, including the following three mandatory items:

1. Roller furling headsail with sail installed, or headsails with hanks;
2. Fully installed anchor windlass on deck or in a bow locker, with anchor and chain of suitable weight and a chain length of at least three times the LH;
3. Only one downwind sail (SPY or ASM).

The owner shall indicate at registration two additional features from the following:

- 4) Fixed-blade propeller;
- 5) Low-technology fabric sails (Dacron, polyester fibers, Nylon, polyamide fibers, cotton, woven cloth without laminates);



- 6) More than twenty years since launching;
- 7) Roller furling mainsail;
- 8) Full non-synthetic teak deck;
- 9) Single or double spiral steel backstay without fine-tuning purchase system;
- 10) Air conditioning;
- 11) Watermaker.

In doubtful cases, the joint interpretation of FIV and UVAI shall prevail.

5 – ENTRY FEES

Entries for the event organized by the OA must reach the Yacht Club Repubblica Marinara di Pisa Race Office by 12:00 on 28/05/2026.

Entries shall be submitted on the official form together with:

- Copy of current rating certificate;
- Crew list with valid FIV cards and medical certificates;
- Copy of insurance coverage.

Boats failing to provide a valid rating certificate and crew list with FIV cards shall not be admitted.

Non-refundable entry fees are:

- LOA up to 9.99 m: €80.00
- LOA up to 11.99 m: €110.00
- LOA up to 14.99 m: €140.00
- LOA over 14.99 m: €170.00

Owners who are members of YCRMP, YCPA, and YCL shall receive a 10% discount on the entry fee.

6 – MEMBERSHIP

6.1 Italian competitors shall hold a valid FIV membership card.

6.2 Foreign crews shall comply with the regulations of their respective national authorities.

6.3 Competitors must be at least 14 years old by 23:59 on 28/05/2026.

6.4 Competitors under 18 years old shall present the Minor Authorization Form at registration.

Failure to hold a valid FIV membership or failure to comply with crew list requirements may result in disqualification.

7 – VENUE & PROGRAM

7.1 The race will take place in the sea area between Marina di Pisa and Livorno.



7.2 Official event time shall be GPS CEST.

7.3 Preliminary schedule:

Date Time Activity

28/05 18:00 Briefing recorded and broadcast online

(YouTube @yachtclubrepubblicamarinar7669

Facebook YCRMP – Yacht Club Repubblica Marinara di Pisa)

29/05 11:00 Warning Signal

29/05 20:00 Prize Giving during the 151 Miglia crew party

7.4 The “15.1 Sail 2026” course shall be approximately 15.1 NM:

(Marina di Pisa: Start/Finish Point) – possible windward offset mark approx. 1 NM – Shiplight lighthouse – Luminella – (Marina di Pisa: Start/Finish Point).

8 – RACE FORMAT AND VALIDITY

8.1 The effective course distance shall be used for corrected time calculations.

8.2 In adverse weather conditions, the OA may agree with the RC on an alternative course, which may be announced during the pre-start briefing.

9 – MEASUREMENT

9.1 No preliminary measurement checks shall be conducted, but inspections may be carried out by the Technical Committee.

Competing boats shall always carry onboard a copy of their rating certificate and class-compliant stamped sails.

10 – PENALTY SYSTEM

As detailed in the Sailing Instructions.

11 – PROTESTS

11.1 A Protest Committee shall be appointed.

11.2 Procedures shall be detailed in the Sailing Instructions.

12 – SCORING

The scoring option selected by the Technical Committee shall be based on the “Time on Distance” method.

Different interpretations shall not be grounds for redress.

This modifies RRS 62.1(a).

13 – RESULTS

Official scoring software selected by the OA shall be used.

Different interpretations shall not be grounds for redress.

This modifies RRS 62.1(a).

14 – PRIZES

The following trophies and prizes shall be awarded:



1st – 2nd – 3rd Overall corrected time in the ORC, IRC, Gran Crociera, ORC Double Handed, IRC Over 60, and ORC IOR Legend divisions, provided there are at least 3 boats in each category.

15.1 Sail Trophy to the first boat in elapsed time and corrected time.

15 – BERTHING AND SERVICES

Porto di Pisa – Livorno

Boats participating in the “15.1 Sail 2026” race and assigned a berth by the “151 Miglia” organizing committee may berth free of charge in the assigned place from the moment of arrival of the “15.1 Sail 2026”.

16 – HAUL-OUT AND DIVING RESTRICTIONS [DP][NP]

16.1 During the event, except for the intermediate period, boats shall not be hauled out unless authorized by the Race Committee.

16.2 In accordance with Italian maritime law, diving in the waters surrounding mooring areas is strictly prohibited.

17 – DATA PROTECTION

In compliance with Data Protection legislation (Art. 13 EU Regulation 2016/679 – Official Gazette No. 190 of 14 August 2004), the Data Controllers are the Presidents of the Organizing Authority.

18 – DISCLAIMER OF LIABILITY

RRS 3 states:

“The responsibility for a boat’s decision to participate in a race or to continue racing is hers alone.”

Competitors acknowledge that sailing is an activity governed by Article 2050 of the Italian Civil Code and that all competitors shall hold valid federation membership providing accident coverage, including death and permanent disability.

Foreign competitors shall comply with any requirements of their national authority and hold accident insurance including death and permanent disability coverage, as required by current FIV regulations.

19 – [DP][NP] SAFETY REGULATIONS

According to current regulations, races and cruising events do not provide on-water assistance except in emergencies, for which the Maritime Authority (Harbor Master’s Office) is responsible.

Therefore, all boats shall carry a VHF radio capable of transmitting and receiving on channels 16 (distress channel) and 71.

In the event of misconduct or unsportsmanlike behavior, the Protest Committee may apply disciplinary action also for actions occurring ashore.



The owner or representative is responsible for the conduct of the crew.

20 – [DP][NP] ENVIRONMENTAL RESPONSIBILITY

Recalling the Basic Principle stating:

“Participants are encouraged to minimize any adverse environmental impact of the sport of sailing,”

all participants are requested to pay the utmost attention to environmental protection before, during, and after the event.

Special attention is drawn to RRS 47 – Trash Disposal – which states:

“Competitors and support persons shall not intentionally put trash in the water. This rule applies at all times while afloat. The penalty for a breach of this rule may be less than disqualification.”

21 – INSURANCE

Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance with minimum coverage of € 1,500,000, including coverage while racing.