



"15.1 SAIL 2026" **4nd EDITION 29 MAGGIO 2026** **BANDO**

Abbreviazioni:

CO	Comitato organizzatore
WS	World Sailing
FIV	Federazione Italiana Vela
RRS	Regolamento di Regata WS in vigore
BdR	Bando di Regata
IdR	Istruzioni di Regata
CdR	Comitato di Regata
CdP	Comitato delle Proteste
CT	Comitato Tecnico
SR	Segreteria Regate
CIS	Codice Internazionale dei Segnali

Preambolo:

[DP] Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.
[NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo a modifica della RRS 60.1(a)).

COMITATO ORGANIZZATORE

La regata "15.1 Sail 2026 – 4° edizione" è organizzata, sotto l'egida della Federazione Italiana Vela da: Yacht Club Repubblica Marinara di Pisa, Yacht Club Punta Ala e Yacht Club che rappresentano il Comitato Organizzatore

1 – REGOLE

Gli eventi saranno disputati nel rispetto dei seguenti regolamenti:

- Regolamento W.S. in vigore comprese le norme integrative FIV
- Normativa Federale per la Vela di Altura;
- Regolamento di stazza ORC
- Regole speciali ORC per equipaggiamento minimo e sistemazioni standard per regate di 4^a categoria;
- Questo Bando di Regata e eventuali modifiche;

Il CO si riserva il diritto di modificare questo BdR fino alle ore 20.00 del giorno 24 maggio 2026 pubblicando la nuova versione sul sito web dell'evento <https://www.ycrmp.com/regate/15-1-sail-4a-edizione/>, sia inviandolo agli yacht già iscritti. Tale notifica deve essere considerata conforme alla RRS 89.2(a).

- Le Istruzioni di Regata e eventuali modifiche.

In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, queste ultime prevarranno. Sono compresi i comunicati ufficiali, fatta salva l'applicazione della regola 63.7.

- La lingua ufficiale della regata è l'italiano.

2 - ISTRUZIONI

Saranno a disposizione dei concorrenti dal 27 Maggio 2026 sul sito: <https://www.ycrmp.com/regate/15-1-sail-4a-edizione/> e disponibili presso la segreteria YCRMP e YCL

3 – COMUNICAZIONI

3.1. L'Albo Ufficiale dei Comunicati online (ONB) si trova su: <https://www.ycrmp.com/regate/15-1-sail-4a-edizione/>

3.2 [DP][NP] Tutte le barche devono avere installata o avere a bordo una radio VHF in grado di comunicare sul canale 71 e 16.

3.3 Quando in mare, il Comitato di Regata potrà effettuare trasmissioni di cortesia ai concorrenti. Tali trasmissioni avverranno sul canale radio VHF 71.

La mancata/parziale/incompleta trasmissione o ricezione di tali trasmissioni, ne l'ordine con cui saranno effettuate, potrà essere oggetto di richiesta di riparazione (modifica RRS 60.1(b)).

3.4 [DP][NP] Durante la regata, tranne in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni voce o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le barche.

4 - AMMISSIONE

Sono ammesse alle regate:

4.1 Sono ammesse le imbarcazioni d'Altura con un valido certificato di stazza ORC (International o Club) munite di motore entro bordo con LH/LOA minimo di 9,00 mt

4.2 Sono ammesse le imbarcazioni con un valido certificato di stazza IRC (standard o semplificato) in vigore munite di un adeguato motore con LH/LOA minimo di 9,00 mt..



4.3 Agli effetti delle classifiche gli yacht potranno essere suddivisi in classi e/o raggruppamenti, a seconda del numero degli iscritti come di seguito riportato:

-classe ORC: categoria ORC, Double-Handed e Gran Crociera.

Secondo l'art. 11 "Normativa per la Vela di Altura FIV", nella categoria Gran Crociera è tassativamente vietato l'uso del carbonio per scafo, appendici, antenne e vele.

-classe IRC con LH/LOA inferiore a 18,29 mt.

È consentita l'iscrizione in una sola delle classi. Non potranno essere ammessi alla partecipazione imbarcazioni sprovviste di certificato di stazza in vigore.

Le imbarcazioni eleggibili, potranno iscriversi compilando il modulo di iscrizione online su:

<https://www.ycrmp.com/regate/15-1-sail-4a-edizione/> entro le ore 12:00 del 28/05/2026. e inviando la tassa d'iscrizione richiesta a:

CO 151 Miglia, email: regata@ycrmp.com

IBAN intestato a Yacht Club Repubblica Marina di Pisa - IT58W063701400000010010207 – Cassa di Risparmio di Volterra – Agenzia di Pisa

Causale: Iscrizione 15.1 Sail 2026, nome armatore, nome imbarcazione e numero velico

I seguenti documenti dovranno essere inclusi:

A. Copia certificato di stazza in corso di validità;

B. Lista equipaggio con indicato il numero di tessera FIV di ogni componente;

C. Copia adeguata copertura assicurativa per responsabilità civile verso terzi **con specificato per regate veliche** con copertura minima di Euro 1.500.000,00;

D. Copia Licenza per la pubblicità se imbarcazione sponsorizzata;

E. Modulo autorizzazione minori per i partecipanti con età inferiore a 18 anni usare modulo ufficiale scaricabile dal sito.

4.4 [NP] L'iscrizione dovrà essere perfezionata entro le ore 12.00 del 28/05/2026.

4.5 La registrazione della nazionalità di una imbarcazione deve essere indicata nel modulo di iscrizione. Se non indicata varrà o il numero velico o la nazionalità dell'armatore.

4a) DEFINIZIONE CLASSE GRAN CROCIERA

Appartengono alla categoria le imbarcazioni con le caratteristiche appresso descritte, avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici, ed essere in possesso di Certificato di Rating ufficiale. Inoltre devono essere in regola con le Norme per la Navigazione da Diporto in vigore, dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni. **E' vietato:** a) Imbarcare Atleti qualificati; b) L'utilizzo del carbonio o materiali ad esso assimilabili (PBO ed altri compositi) per scafo, appendici, albero (comprese le relative manovre fisse), e vele. In deroga a quanto sopra sono ammessi boma in carbonio, tipo park avenue o similari. Per appartenere alla categoria Gran Crociera l'imbarcazione dovrà avere non meno di cinque attrezzature proprie per una facile crociera, **delle quali le seguenti tre obbligatorie:** 1) Rolla fiocco con vela installata, o vele di prua con garrocci (tipo tradizionale, metallici o misti); 2) Salpa ancora completamente installato in coperta o in apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LH; 3) Una sola vela per andature portanti (SPY o ASM). Le due attrezzature ulteriori dovranno essere indicate dall'Armatore all'atto dell'iscrizione alla regata tra le seguenti: 4) Elica a pale fisse; 5) Vele di tessuto a bassa tecnologia (Dacron e altre fibre poliesteri, Nylon e altre fibre poliammide, Cotone, comunque filato a basso modulo di elasticità, tessuto a trama ed ordito senza laminature applicate) 6) Anzianità di varo ultraventennale; 7) Rollaranda; 8) Ponte in teak non sintetico completo; 9) Paterazzo in cavo d'acciaio spiroidale singolo o doppio purché privo di paranco a una o più vie per la regolazione fine in regata. 10) Condizionatore; 11) Desalinizzatore. Per i casi di dubbia conformità farà fede l'interpretazione congiunta FIV UVAI.

5 – QUOTE DI ISCRIZIONE

L'iscrizione all'evento promosso dal Comitato Organizzatore potrà pervenire alla Segreteria dello Yacht Club Repubblica Marina di Pisa entro le ore 12:00 del 28/05/2026. Le iscrizioni dovranno essere formulate su apposito modulo, accompagnate da copia del certificato di stazza per l'anno in corso, dall'elenco dei componenti dell'equipaggio con tessere FIV con certificato medico in corso di validità e dalla copia della copertura assicurativa.

In caso di mancata presentazione del certificato di stazza e della lista equipaggio con copia tessere FIV, l'imbarcazione non sarà ammessa a partecipare alle regate.

Le quote di iscrizione non restituibili sono così suddivise:

-per LOA *minore o uguale* a 9,99 mt.: € 80,00.

-per LOA *minore o uguale* a 11,99 mt.: € 110,00.

-per LOA *minore o uguale* a 14,99 mt.: € 140,00.

-per LOA superiore a 14,99 mt.: € 170,00.

Agli armatori Soci del YCRMP, YCPA e YCL verrà applicato uno sconto del 10% sulla quota d'iscrizione



6 – TESSERAMENTO

- 6.1 I partecipanti italiani alle regate devono essere obbligatoriamente tesserati F.I.V., con tessera in corso di validità.
- 6.2 Gli equipaggi stranieri dovranno rispettare le regole previste dalle loro autorità nazionali.
- 6.3 I partecipanti dovranno avere 14 anni compiuti alla ore 23.59 del 28/05/2026
- 6.4 I partecipanti con età inferiore ad anni 18 dovranno presentare, alla registrazione, il Modulo Autorizzazione Minori.

Il mancato possesso di tessera FIV in corso di validità o il non adeguamento della lista equipaggio potrà essere motivo di squalifica dell'imbarcazione.

7 - LOCALITÀ & PROGRAMMA

7.1 La prova si svolgerà nel tratto di mare tra Marina di Pisa e Livorno

7.2 L'orario ufficiale dell'evento è Gps CEST.

7.3 Il programma preliminare è il seguente:

Data	Orario	Attività
28/05	18:00	Briefing registrato e trasmesso on-line (YouTube @yachtclubrepubblicamarinar7669 Facebook YCRMP – Yacht Club Repubblica Marina di Pisa)
29/05	11:00	Segnale di Avviso
29/05	20:00	Premiazione durante il crew party 151 Miglia

7.4 Il percorso della Regata "15.1 Sail 2026" sarà il seguente:
ca 15.1 Mg con percorso: (Marina di Pisa: Punto di partenza-arrivo) - eventuale Boa di disimpegno al vento 1 mg circa-
faro Shiplight- Luminella- (Marina di Pisa: Punto di partenza-arrivo).

8 - TIPOLOGIA E VALIDITÀ

8.1 ai fini del calcolo dei compensi, sarà calcolato Il percorso effettivo

8.2 *Nel caso di condizioni meteomarine avverse il CO potrà concordare con il CdR un percorso sostitutivo che potrà essere comunicato al Briefing del giorno della partenza.*

9- STAZZE

9.1 Non vi saranno controlli di stazza preventivi ma potranno essere eseguiti controlli a cura del CT. Le imbarcazioni iscritte dovranno avere sempre a bordo copia del loro certificato di stazza e vele timbrate da uno Stazzatore nel rispetto delle regole di classe.

10 - SISTEMA DI PENALITÀ

Come dettagliato nelle IdR

11 - PROTESTE

11.1 Sarà nominato un CdP.

11.2 Le procedure saranno dettagliate nelle IdR.

12 - PUNTEGGIO

L'opzione di punteggio scelta dal CT sarà tra quelle basate sul metodo del "Time on Distance".

Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione.

Ciò modifica la RRS 62.1(a).

13. CLASSIFICHE

Per calcolare i risultati, sarà utilizzato il software scelto dal CO tra quelli ufficiali. Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione.

Ciò modifica la RRS 62.1(a).



14 – PREMI

Saranno assegnati i seguenti trofei e premi:

1° - 2° - 3° Overall in tempo compensato delle divisioni ORC, IRC, Gran Crociera, ORC Double Handed, IRC Over 60 e ORC IOR Legend, con un minimo di n° 3 imbarcazioni per categoria.

Trofeo 15.1 Sail alla prima imbarcazione in tempo reale ed in tempo compensato

15 - ORMEGGI E SERVIZI

Porto di Pisa - Livorno

Le imbarcazioni che partecipano alla regata "15.1 Sail 2026" e con ormeggio garantito dal comitato organizzatore della regata "151Miglia" potranno ormeggiare gratuitamente nel posto assegnato dal momento dell'arrivo della "15.1 Sail 2026".

16 – RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO E LE IMMERSIONI [DP][NP]

16.1 Durante l'evento, ad eccezione del periodo intermedio, le imbarcazioni non dovranno essere alate salvo se autorizzate dal Comitato di Regata.

16.2 In accordo con il diritto marittimo italiano, è severamente vietato immergersi nelle acque limitrofe al posto d'ormeggio.

17 – PROTEZIONE DEI DATI

In conformità alla legislazione sulla protezione dei Dati (art 13 Regolamento UE 2016 679 -GU n. 190 del 14 agosto 2004) il responsabile del trattamento dei Dati sono i Presidenti del Comitato Organizzatore.

18 – DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITA'

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria autorità nazionale ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

19 - [DP][NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

Le Regate e le Veleggiare, in base al regolamento vigente, non dispongono di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso) e 71. In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il CdP può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.

20 - [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

21- ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante deve essere assicurata con un'assicurazione di responsabilità civile contro terzi valida con una copertura minima di € 1.500.000 operativa anche in caso di Regate.