



in.sail



29 MAGGIO 2026
4a edizione

ISTRUZIONI DI REGATA SAILING INSTRUCTION

COMITATO ORGANIZZATORE



YACHT CLUB
PUNTA ALA



YACHT CLUB
LIVORNO



YACHT CLUB REPUBBLICA
MARINARA DI PISA

CON LA COLLABORAZIONE E IL SUPPORTO DI



CON IL PATROCINIO DI





ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata (e nel precedente Bando) sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AN/FIV Autorità Nazionale
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- AO Autorità Organizzatrice
- CO Comitato Organizzatore
- BdR Bando di Regata
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CI Codice Internazionale dei Segnali
- CT Comitato Tecnico
- IdR Istruzioni di Regata
- PRO Principal Race Officer
- RRS Regolamento di Regata WS 2021-2024 / Regola
- SR Segreteria di Regata
- WS World Sailing
-

Annotazioni:

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica la RRS 60.1).

1 COMITATO ORGANIZZATORE

La regata è organizzata, sotto l'egida della Federazione Italiana Vela da: Yacht Club Repubblica Marinara di Pisa, Yacht Club Punta Ala e Yacht Club Livorno contitolari della regata internazionale denominata "15.1 Sail", rappresentano il Comitato Organizzatore

REGOLAMENTI

1.1 L'evento sarà governato dalla versione corrente delle seguenti regole:

- a. Le regole come definite nel *Regolamento di Regata RRS*; Si applica la RRS 90.3(e). Quando non diversamente indicato dalle Istruzioni di Regata, le regole della parte 2 del Regolamento di Regata WS non saranno valide tra il tramonto e l'alba e saranno sostituite dal regolamento internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (NIPAM).
- b. Offshore Special Regulation (OSR-equipaggiamento minimo e sistemazioni standard) per regate di 4^a categoria con obbligo di zattera autogonfiabile e VHF con ch 16 e 71; Ai sensi delle Prescrizioni Speciali World Sailing per l'Altura (brevemente OSR) si specifica che non viene resa obbligatoria la presenza a bordo dell'AIS.
- c. Normativa d'Altura FIV;
- d. Regolamenti IRC-ORC
- e. Regolamento di stazza IRC parti A, B e C;
La regola IRC 22.4.2 viene sostituita con la presente prescrizione: "Il numero massimo dell'equipaggio che potrà essere presente a bordo di ogni imbarcazione dovrà corrispondere al numero massimo indicato sul certificato di stazza. Non è prevista limitazione al peso totale dell'equipaggio.
- f. Il Bando di Regata e eventuali modifiche.

1.2 In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, queste ultime prevarranno. Sono compresi i comunicati ufficiali, fatta salva l'applicazione della regola 63.7.

1.3 La lingua ufficiale della regata è l'italiano.



2 - ISCRIZIONI

Vedi punto 5 del Bando di Regata

Il perfezionamento dovrà essere completato entro le **ore 12:00 di giovedì 28 Maggio 2026** con la compilazione del modulo on line <https://www.ycrmp.com/regate/15-1-sail-3a-edizione>, in tutte le sue parti, completo della seguente documentazione:

- a. Un certificato di stazza valido;
- b. Lista equipaggio (inclusi i pesi, in caso massimo eso previsto nel certificato);
- c. Tessera FIV valida di ogni componente l'equipaggio;
- d. MMSI, Call Sign e Nominativo imbarcazione associato al Call Sign (codice ID su licenza VHF);
- e. Modulo Autorizzazione Minori per tutti i partecipanti con età inferiore ai 14 anni (BdR 7.4), reperibile sul sito: <https://www.ycrmp.com/regate/15-1-sail-4a-edizione/>;
- f. Una adeguata copertura assicurativa per responsabilità civile verso terzi, con copertura minima di Euro 1.500.000,00;
- g. Licenza per la pubblicità se applicabile;
- h. Modulo di Scarico della Responsabilità, riguardante l'equipaggiamento di sicurezza obbligatorio in accordo con la corrente Categoria 4 delle WS OSR (modulo iscrizione);

3 - PROGRAMMA

Il briefing tecnico sarà registrato e verrà pubblicato il **28.5.2026 dalle ore 18:00** sulle piattaforme ufficiali: <https://www.ycrmp.com/regate/15-1-sail-4a-edizione/> - **YouTube** @yachtclubrepubblicamarinara7669 -

Facebook YCRMP – Yacht Club Repubblica Marinara di Pisa

L'orario ufficiale della Regata sarà quello indicato dal GPS, settato "ora locale"

Il segnale di avviso è previsto alle ore 11:00 di venerdì 29 maggio.

Il tempo limite scadrà alle ore 16:30 di venerdì 29 maggio.

La cerimonia di premiazione avverrà durante il crew party della 151 Miglia venerdì 29 Maggio 2026 alle ore 20:00.

4- AVVISI AI CONCORRENTI

L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà consultabile solo ON-LINE ai seguenti link <https://www.ycrmp.com/regate/15-1-sail-4a-edizione/> e <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/67906/note>

5- CONTROLLI DI STAZZA

Potranno essere effettuati controlli prima della regata e/o all'arrivo, a discrezione del Comitato di Regata.

6- PERCORSO E AREA DELLA REGATA

Il percorso della Regata sarà il seguente:

PARTENZA, acque antistanti Marina di Pisa tra barca comitato con bandiera arancione e boa a sinistra di colore arancione;

- **BOA DISIMPEGNO AL VENTO (eventuale)** cilindrica di colore giallo posta a circa 0,7 nm dalla boa di partenza (da lasciare a dritta); tale eventualità verrà segnalata dalle bandiere rossa lasciare a sx Verde da lasciare a Dx
- **BOA A NORD SHIP LIGHT (secche della Meloria)** cilindrica di colore arancione - fra 0,5 e 1,0 nm a nord del faro da lasciare a sinistra;
- **LUMINELLA** alle coordinate 43° 35.228 N – 10° 15.595 E da lasciare a sinistra
- **ARRIVO** acque antistanti Marina di Pisa tra barca comitato con bandiera blu e boa a dritta di colore arancione, stessa zona di partenza
- La lunghezza del percorso utilizzato dal C. di R., 15.1 nm, per il calcolo delle classifiche non potrà essere oggetto di proteste o richieste di riparazione (questo modifica la RR62.1).



7- SEGNALE DI PARTENZA

La partenza verrà data come da R. R. 26 World Sailing,

Il primo segnale di avviso, verrà dato alle ore 11.00 di venerdì 29 Maggio 2026

Il segnale di AVVISO:

- per le imbarcazioni **IRC/IRC over 60, ORC Regata e classe Multiscafi** sarà il pennello numerico **N°1**
- per le imbarcazioni **ORC Gran Crociera, IOR Legend e DH**, sarà il pennello numerico **N°2**

I segnali potranno essere unificati in funzione del numero degli iscritti, secondo decisione del CdR.

7.1 Una barca dovrà partire entro e non oltre i successivi 10 minuti dal segnale di partenza. Le imbarcazioni che non ottemperano a questa regola saranno classificate DNS (ciò modifica RR A 4.1)

8- RICHIAMI

Per le partenze, se vi saranno barche partite in anticipo (OCS), il CdR issuerà la lettera "X" accompagnata da un segnale acustico.

Il CdR potrà informare una barca partita OCS sul canale 71 VHF. Questa informazione non è considerata aiuto esterno (ciò modifica la RRS A4). La mancata informazione VHF per la segnalazione dello OCS non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione, ciò modifica la RRS 62.1(a).

8.1 Richiamo generale: in accordo con la reg. 29.2 W.S., il Comitato di Regata potrà effettuare un richiamo generale con l'esposizione del "primo ripetitore", accompagnato da due segnali acustici.

9- TEMPO LIMITE

Il tempo limite per tutte le imbarcazioni scadrà alle **ore 16:30 di venerdì 29 Maggio** (modifica RR 35) .

Detto limite finale non subirà modifiche per effetto di eventuali rinvii dell'orario di partenza.

10- PROTESTE

In aggiunta a quanto previsto dalla reg. 61.1 la barca che intende protestare dovrà, all'arrivo, esporre bandiera rossa come da RRS 60.2 (a) (1) e comunicare al CdR la sua intenzione ed il numero velico, o il nominativo, della barca protestata. Il tempo limite per presentare una protesta sarà di (1) un'ora dopo l'arrivo dell'ultima barca. L'intenzione di protestare dovrà essere comunicata immediatamente all'arrivo sul canale 71. Il CdR che intende protestare una barca dovrà informarla alla prima ragionevole occasione. La Giuria comunicherà l'ora ed il luogo dell'udienza sull'Albo ufficiale ON- LINE ai seguenti link <https://www.ycrmp.com/regate/15-1-sail-4a-edizione/> e <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/67906/note>

11- PENALIZZAZIONI

Una barca parte quando, dopo essere stata con il suo scafo completamente sul lato di pre-partenza della linea di partenza qualsiasi parte del suo scafo attraversa la linea di partenza dal lato di pre-partenza verso il lato del percorso:

- a) al momento o dopo il segnale di partenza, oppure
- b) durante gli ultimi 60 secondi prima del suo segnale di partenza.

Quando una barca parte, come da punto b) essa non deve tornare verso il lato di pre-partenza della linea e la penalità in partenza sarà del 30% sul punteggio calcolato come prescritto dalla RRS 44.3(c).

Il Segnale Preparatorio sarà la bandiera Papa del CIS.

La RRS 29.1 non viene applicata Le decisioni del CdR relativamente a questa regola sperimentale non saranno oggetto di richiesta di riparazione (a modifica RRS RRS 61.4(b1)). 11.7



12- COMUNICATI AI CONCORRENTI ED ALBERO DEI SEGNALI

Non sarà in uso l'albero dei segnali a terra; tutte le comunicazioni ufficiali saranno effettuate sul canale 71 VHF, sul quale i concorrenti dovranno stare obbligatoriamente sempre in ascolto per tutta la durata della regata. Se la barca Comitato esporrà il terzo ripetitore, al più tardi al segnale di avviso, il CdR effettuerà delle comunicazioni ufficiali a mezzo VHF canale 71.

Il CdR comunicherà, via radio, la sequenza dei segnali di partenza. La mancata o errata trasmissione fonica non potrà costituire materia di protesta e/o richiesta di riparazione ai sensi della reg. W.S.62.

Le barche concorrenti non dovranno effettuare comunicazioni radio né ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari, tranne che: per emergenza, per comunicazione di ritiro, per rispondere quando chiamati dal CdR, e per quanto richiesto dalle "Istruzioni di Regata".

13 - AVVERTENZE PARTICOLARI

13.a È responsabilità unica e personale dell'armatore o del suo rappresentante fare indossare all'equipaggio un adeguato mezzo personale di sicurezza durante lo svolgimento della regata.

13.b Gli equipaggi dovranno indossare il DPI qualora la barca Comitato esporrà la bandiera Y (Yankee) dei segnali del codice internazionale.

14 - RITIRO

La barca che si ritira dovrà informare immediatamente e fare tutto il possibile per avvertire il CdR o il CO del suo rientro (chiamare o inviare un messaggio SMS/ whatsapp al comitato di regata **tel. 3392115550**). La mancata comunicazione potrà essere oggetto di un rapporto del Comitato Organizzatore alla Giuria per comportamento gravemente sconveniente della regola 69.

15- RESPONSABILITÀ

Come da W.S. Parte 1 - Regola fondamentale 3, "Decisione di partecipare alla Prova", la responsabilità della decisione di una barca di partecipare ad una regata o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto i concorrenti partecipano a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Le regate, secondo la vigente regolamentazione federale, non godono di nessuna forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso, normalmente previsto dalle Autorità Governative dello Stato per la Navigazione Marittima; a tale scopo le imbarcazioni dovranno essere provviste del **canale di soccorso 16** VHF. Il Comitato Organizzatore declina ogni responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte subiti in conseguenza della regata, prima, durante o dopo di essa, sia a terra che in mare per l'applicazione alle presenti istruzioni.

Per emergenze il CdR risponde al cell. 3392115550 oppure avvisare la Guardia Costiera al 1530.

16 - DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

Le imbarcazioni non dovranno gettare rifiuti in acqua.

17 - PUBBLICITÀ

Le imbarcazioni potranno esporre pubblicità, e se fornita dall'autorità organizzatrice alla formalizzazione dell'iscrizione, dovrà essere obbligatoriamente esposta durante la regata.

18 - BARCHE UFFICIALI

Le barche ed i mezzi ufficiali recheranno il guidone dello YCRMV.

19 - PREMI

1° - 2° - 3° Overall in tempo compensato delle divisioni ORC, IRC, Gran Crociera, ORC Double Handed, IRC Over 60 e ORC IOR Legend, con un minimo di n° 3 imbarcazioni per categoria.

Trofeo 15.1 Sail alla prima imbarcazione in tempo reale ed in tempo compensato



in.sail



29 MAGGIO 2026
4a edizione

ISTRUZIONI DI REGATA SAILING INSTRUCTION

COMITATO ORGANIZZATORE



YACHT CLUB
PUNTA ALA



YACHT CLUB
LIVORNO



YACHT CLUB REPUBBLICA
MARINARA DI PISA

CON LA COLLABORAZIONE E IL SUPPORTO DI



CON IL PATROCINIO DI





ABBREVIATIONS

In these Sailing Instructions (and in the previous Notice of Race), the following abbreviations are used:

- **AN/FIV** National Authority
- **AUC** Official Notice Board
- **OA** Organizing Authority
- **OC** Organizing Committee
- **NoR** Notice of Race
- **RC** Race Committee
- **PC** Protest Committee
- **ICS** International Code of Signals
- **TC** Technical Committee
- **SI** Sailing Instructions
- **PRO** Principal Race Officer
- **RRS** World Sailing Racing Rules of Sailing 2021–2024 / Rule
- **RS** Race Office
- **WS** World Sailing

Notes:

[NP] An infringement of this rule shall not be grounds for protest by a boat (this modifies RRS 60.1).

1. ORGANIZING COMMITTEE

The race is organized, under the authority of the Italian Sailing Federation, by: Yacht Club Repubblica Marinara di Pisa, Yacht Club Punta Ala, and Yacht Club Livorno, co-organizers of the international regatta named “15.1 Sail”, representing the Organizing Committee.

2. RULES

2.1

The event will be governed by the current version of the following rules:

a. The rules as defined in the Racing Rules of Sailing (RRS). RRS 90.3(e) shall apply.

Unless otherwise stated in the Sailing Instructions, Part 2 of the WS Racing Rules shall not apply between sunset and sunrise and will be replaced by the International Regulations for Preventing Collisions at Sea (COLREGS).

b. Offshore Special Regulations (OSR – minimum equipment and standard arrangements) for Category 4A races, including mandatory inflatable liferaft and VHF radio with channels 16 and 71.

According to the World Sailing Offshore Special Regulations (OSR), AIS equipment on board is not mandatory.

c. FIV Offshore Regulations;

d. IRC and ORC Rules;

e. IRC Rating Rule Parts A, B and C;

IRC Rule 22.4.2 is replaced by the following prescription:

“The maximum number of crew members on board each yacht shall correspond to the maximum number indicated on the rating certificate. No limitation on total crew weight shall apply.”

f. The Notice of Race and any amendments.

2.2

In the event of conflict between the Notice of Race and the Sailing Instructions, the latter shall prevail. Official notices are included, subject to the application of Rule 63.7.

2.3

The official language of the regatta is Italian.

3. ENTRIES

See point 5 of the Notice of Race.

Final registration must be completed by 12:00 on Thursday, May 28, 2026, by filling in the online form at:

<https://www.ycrmp.com/regate/15-1-sail-3a-edizione>

The following documentation must be attached:

a. A valid rating certificate;

b. Crew list (including crew weights, where a maximum weight is specified in the certificate);



- c. Valid FIV membership card for each crew member;
 - d. MMSI, Call Sign, and boat name associated with the Call Sign (ID code on the VHF license);
 - e. Minor Authorization Form for all participants under 14 years of age (NoR 7.4), available at: <https://www.ycrmp.com/regate/15-1-sail-4a-edizione/>
 - f. Adequate third-party liability insurance coverage with a minimum cover of EUR 1,500,000.00;
 - g. Advertising license, if applicable;
 - h. Liability Waiver Form concerning mandatory safety equipment in accordance with current WS OSR Category 4 requirements (entry form).
-

4. SCHEDULE

The technical briefing will be recorded and published on May 28, 2026 from 18:00 on the official platforms:

- <https://www.ycrmp.com/regate/15-1-sail-4a-edizione/>
- YouTube @yachtclubrepubblicamarinari7669
- Facebook YCRMP – Yacht Club Repubblica Marinara di Pisa

The official race time shall be the GPS local time.

The warning signal is scheduled for 11:00 on Friday, May 29.

The time limit will expire at 16:30 on Friday, May 29.

The prize-giving ceremony will take place during the 151 Miglia crew party on Friday, May 29, 2026 at 20:00.

5. NOTICES TO COMPETITORS

The Official Notice Board (AUC) will be available ONLINE only at:

- <https://www.ycrmp.com/regate/15-1-sail-4a-edizione/>
 - <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/67906/note>
-

6. MEASUREMENT CHECKS

Measurement checks may be carried out before the race and/or upon arrival, at the discretion of the Race Committee.

7. COURSE AND RACING AREA

The race course shall be as follows:

- START: waters off Marina di Pisa between the committee boat displaying an orange flag and an orange buoy to port;
- WINDWARD OFFSET MARK (if applicable): yellow cylindrical buoy approximately 0.7 nm from the starting mark (to be left to starboard); this will be signaled by a red flag for port rounding or green flag for starboard rounding;
- NORTH SHIP LIGHT MARK (Meloria shoals): orange cylindrical buoy located between 0.5 and 1.0 nm north of the lighthouse, to be left to port;
- LUMINELLA at coordinates 43° 35.228 N – 10° 15.595 E, to be left to port;
- FINISH: waters off Marina di Pisa between the committee boat displaying a blue flag and an orange buoy to starboard, same area as the start.

The course length used by the Race Committee, 15.1 nm, for scoring purposes shall not be grounds for protest or request for redress (this modifies RRS 62.1).

8. STARTING SIGNAL

The start will be given in accordance with WS Rule 26.

The first warning signal will be given at 11:00 on Friday, May 29, 2026.

The WARNING signal shall be:

- Numerical pennant No. 1 for IRC / IRC Over 60, ORC Racing, and Multihull classes;
- Numerical pennant No. 2 for ORC Cruising, IOR Legend, and Double-Handed classes.

Signals may be combined depending on the number of entries, at the discretion of the Race Committee.



8.1

A boat shall start no later than 10 minutes after her starting signal. Boats failing to comply shall be scored DNS (this modifies RRS A4.1).

9. RECALLS

If any boats are OCS at the start, the Race Committee will display the “X” flag accompanied by one sound signal. The Race Committee may inform an OCS boat on VHF channel 71. Such information is not considered outside help (this modifies RRS A4). Failure to transmit or receive OCS notification by VHF shall not be grounds for redress (this modifies RRS 62.1(a)).

9.1 General Recall

In accordance with WS Rule 29.2, the Race Committee may signal a general recall by displaying the First Substitute with two sound signals.

10. TIME LIMIT

The time limit for all boats shall expire at 16:30 on Friday, May 29 (modifies RRS 35). This final limit shall not be extended due to any postponement of the starting time.

11. PROTESTS

In addition to Rule 61.1, a boat intending to protest shall, upon finishing, display a red flag in accordance with RRS 60.2(a)(1) and notify the Race Committee of her intention and the sail number or name of the protested boat.

The protest time limit shall be one (1) hour after the finish of the last boat.

The intention to protest must be communicated immediately after finishing on VHF channel 71.

The Race Committee intending to protest a boat shall inform her at the first reasonable opportunity.

The Jury will publish the time and place of hearings on the ONLINE Official Notice Board at:

- <https://www.ycrmp.com/regate/15-1-sail-4a-edizione/>
 - <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/67906/note>
-

12. PENALTIES

A boat starts when, having been entirely on the pre-start side of the starting line, any part of her hull crosses the starting line from the pre-start side to the course side:

- a) at or after her starting signal, or
- b) during the last 60 seconds before her starting signal.

When a boat starts as described in point b), she shall not return to the pre-start side, and the starting penalty shall be 30% of the score calculated as prescribed by RRS 44.3(c).

The Preparatory Signal shall be the ICS Papa flag.

RRS 29.1 shall not apply.

Decisions of the Race Committee concerning this experimental rule shall not be grounds for redress (modifies RRS 61.4(b1)).

13. COMMUNICATIONS TO COMPETITORS AND SIGNAL MAST

No shore signal mast will be used; all official communications will be made on VHF channel 71, on which competitors shall maintain a continuous listening watch throughout the race.

If the committee boat displays the Third Substitute no later than the warning signal, the Race Committee will make official announcements via VHF channel 71.

The Race Committee will announce the starting sequence by radio. Failure or errors in radio transmission shall not be grounds for protest or redress under WS Rule 62.

Competing boats shall neither make radio transmissions nor receive radio communications not available to all boats. This restriction also applies to mobile phones, except:

- in emergencies,
 - for retirement communications,
 - when responding to calls from the Race Committee,
 - and as required by these Sailing Instructions.
-



14. SPECIAL WARNINGS

14.a

It is the sole and personal responsibility of the owner or his representative to ensure that the crew wears adequate personal safety equipment during the race.

14.b

Crews shall wear personal flotation devices whenever the committee boat displays the International Code Signal Flag Y (Yankee).

15. RETIREMENT

A boat that retires shall immediately inform the Race Committee or Organizing Committee and do everything possible to notify them of her return (call or send SMS/WhatsApp to the Race Committee at +39 3392115550).

Failure to communicate retirement may result in a report by the Organizing Committee to the Jury for gross misconduct under Rule 69.

16. RESPONSIBILITY

As per WS Part 1 – Fundamental Rule 3, “Decision to Race”, the responsibility for a boat’s decision to participate in a race or to continue racing is hers alone.

Competitors therefore participate entirely at their own risk and responsibility.

According to current federation regulations, races do not benefit from any form of sea assistance other than the rescue services normally provided by the governmental maritime authorities; therefore boats must carry VHF channel 16 capability.

The Organizing Committee declines all responsibility for material damage, injury, or death occurring before, during, or after the regatta, both ashore and at sea, arising from the application of these instructions.

For emergencies, the Race Committee can be contacted at +39 3392115550 or notify the Coast Guard on 1530.

17. TRASH DISPOSAL

Boats shall not throw trash into the water.

18. ADVERTISING

Boats may display advertising, and if supplied by the Organizing Authority upon completion of registration, it shall be displayed during the race.

19. OFFICIAL BOATS

Official boats and support vessels will display the YCRMP burgee.

20. PRIZES

- 1st – 2nd – 3rd Overall on corrected time in the ORC, IRC, Gran Crociera, ORC Double Handed, IRC Over 60, and ORC IOR Legend divisions, with a minimum of 3 boats per category.
- 15.1 Sail Trophy to the first boat in elapsed time and corrected time.