



*Yacht Club  
Repubblica Marinara  
di Pisa*

## **Tutti a Vela 28 Giugno 2026**

### **Istruzioni di Veleggiata**

#### **A - Regolamenti e iscrizioni**

**Iscrizioni:**

Vedi bando della manifestazione.

**Regolamenti:**

Come riportato anche sul bando, la veleggiata sarà effettuata nel rispetto dei seguenti regolamenti:

La Normativa Internazionale per la Prevenzione degli Abbordi in Mare (NIPAM) secondo quanto disposto nelle Istruzioni di Veleggiata;

Regolamento della classe libera, disponibile presso la segreteria dello YCRMP;

Non sarà applicato il regolamento di regata Wordi Siling;

Le disposizioni della legge italiana (o della bandiera di armamento) circa requisiti di sicurezza nella navigazione e le dotazioni di bordo in relazione al percorso previsto e conseguente distanza dalla costa;

Le istruzioni di veleggiata;

Le successive comunicazioni del Comitato Organizzatore;

Non sono ammesse proteste

Non sono richieste tessere FIV

## B - Comitato di Veleggiata e di Giuria

### 1. Avvisi ai concorrenti

Gli avvisi ai concorrenti e le eventuali modifiche alle Istruzioni di Veleggiata saranno esposti al quadro dei comunicati, situato presso la sede YCRMP.

I partecipanti sono tenuti a prendere visione degli avvisi ed eventuali comunicati.

### 2. Programma

La Veleggiata si svolgerà seguendo il seguente programma.

Domenica 28 Giugno Ore 11.00 (ora "H" salvo differimento) Veleggiata costiera (Vedi App. Alfa),  
Lunghezza 15 Mg circa

La Lunghezza del percorso scritta in queste istruzioni è indicativa.

Il Comitato di veleggiata userà nei calcoli l'effettiva lunghezza del percorso

### 2b. Boa di disimpegno

Se, sull'imbarcazione Comitato sarà esposta la bandiera **D** del **CIS** sarà presente la boa di disimpegno che con la bandiera VERDE, dovrà essere lasciata a dritta, in caso di issata di bandiera ROSSA dovrà essere lasciata a sinistra.

### 3. Recupero

Se per qualsiasi ragione, la prova qui sopra elencata non potesse essere effettuata, il Comitato organizzatore si riserva la possibilità di recuperarla in data da comunicare.

### 4. Imbarcazioni Ufficiali

La Barca del Comitato, nella zona di partenza sarà identificata da un guidone del YCRMP e bandiera gialla. I battelli ufficiali di servizio saranno identificati da una bandiera gialla. In caso di necessità la barca Comitato potrà essere sostituita da un battello di servizio, portante la bandiera "F" del CIS.

### 5. Comunicazioni radiotelefoniche

Tutti gli yacht dovranno avere un apparato radio VHF con la possibilità di operare sui canali 16 e 72.

Si potrà chiamare il Comitato di Veleggiata esclusivamente per:

- comunicazioni d'emergenza;
- richieste di assistenza per motivi di sicurezza;
- comunicazioni di ritiro (obbligatorio).

## 6. Divisione in classi

Il Comitato di Veleggiata deciderà la suddivisione in raggruppamenti.  
La divisione sarà affissa al quadro dei comunicati prima della partenza, e non potrà formare oggetto di proteste.

## 7. Classifiche-Premi

La classifica verrà compilata utilizzando il Regolamento di classe libera.  
Saranno premiati i 1°-2°-3° di ogni Categoria ed il 1° in tempo reale  
**Il Trofeo Tutti a Vela 2025 sarà assegnato al 1° della classifica Overall**

## 8. Ritiro

In caso di ritiro dalla Veleggiata, la barca deve notificarlo al comitato di regata o ai mezzi di scorta non appena possibile.

## 9. Responsabilità

Il Comitato Organizzatore respinge qualsiasi responsabilità per danni a persone o cose, a terra o in mare, che possano conseguire dalla partecipazione, sotto qualsiasi forma, alle Veleggiate di questa serie. Si ricorda a tutti partecipanti che i proprietari o i loro rappresentanti sono personalmente responsabili per qualsiasi incidente occorra alle barche e all'equipaggio.

## 10 Premiazione

La premiazione avverrà la sera del 28 Giugno 2026 alle 19,30, presso la sede Yacht Club Repubblica Marinara di Pisa.

# APPENDICE ALFA

## Veleggiata Costiera

### Area di Veleggiata e zona di partenza

La zona di Veleggiata sarà situata nelle acque antistanti Marina di Pisa.  
Quando un'imbarcazione arriva sul campo di veleggiata deve farsi riconoscere dal Comitato

### Procedura di partenza

La procedura di partenza sarà la seguente:

Orario	Segnale	Significato
<b>Ora H - 5</b>	Alzata pennello 1	Avviso
<b>Ora H - 4</b>	Alzata Bandiera bianca	Preparatorio
<b>Ora H - 1</b>	Ammainata segnale preparatorio	Ultimo minuto
<b>Ora H</b>	Ammainata pennello 1	Partenza

L'Ora H è quella indicata al punto 2.

Le procedure di partenza saranno se possibile trasmesse via VHF sul canale 72  
L'inizio della procedura di partenza sarà anticipato dalla Barca Comitato a mezzo VHF sul canale 72, pertanto tutte le imbarcazioni dovranno restare in ascolto.  
In caso di partenza anticipata di una o più imbarcazioni il Comitato ne comunicherà il numero velico a mezzo VHF canale 72. La/le barca/barche partite in anticipo dovranno tornare indietro e ripetere la partenza.

Una barca dovrà partire entro 10 minuti dal suo segnale di partenza.

### Percorso

Veleggiata di ca 15 Mg con percorso: (Marina di Pisa: Punto di partenza-arrivo) - eventuale Boa di disimpegno al vento 1 mg circa-Faro Ship light – Luminella -(Marina di Pisa: Punto di partenza-arrivo).

### Partenza e Arrivo

La **linea di partenza** sarà la linea che intercorre tra un'asta con bandiera Arancio posta sul battello Comitato di Regata e la boa arancione

La **linea d'arrivo** sarà la congiungente fra un'asta con bandiera Blu posta sulla **linea d'arrivo** sarà la congiungente fra un'asta con bandiera Blu posta sul battello Comitato, e la boa arancione A(Arrivo).

### **Riduzione di percorso**

Il Percorso potrà essere ridotto a discrezione del Comitato, che esponendo la lettera **S**, si disporrà presso una boa o la Luminella ed in tal caso la linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente della boa stessa, o la Luminella con l'albero segnalidella barca Comitato.

### **Tempo Limite**

Il tempo limite scadrà alle ore 16:30, nel caso in cui un'imbarcazione tagli entro il tempo limite, saranno classificate tutte le imbarcazioni arrivate entro le ore 17:30.

□