**2026/27**
**IV Edizione**

## Livorno-Marina di Pisa
## Dal 31/10 al 5/12 - 2026

# ISTRUZIONI DI REGATA

**COMITATO ORGANIZZATORE**

YACHT CLUB PUNTA ALA

YACHT CLUB LIVORNO

YACHT CLUB REPUBBLICA MARINARA DI PISA

**CON LA COLLABORAZIONE E IL SUPPORTO DI**

**Preambolo**:
**[DP]** Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.
**[NP]** Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo a modifica della RRS 60.1.

**Abbreviazioni:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| WS | World Sailing | FIV | Federazione Italiana Vela |
| RRS | Regolamento di Regata | BdR | Bando di Regata |
| IdR | Istruzioni di Regata | CO | Comitato Organizzatore |
| YCPA | Yacht Club Punta Ala | CdR | Comitato di Regata |
| CdP | Comitato delle Proteste | CT | Comitato Tercnico |
| UdR | Ufficiale di Regata | CIS | Codice Internaz.dei Segnali |

## 1.REGOLAMENTI

Le regate saranno disputate nel rispetto dei seguenti regolamenti:

- Regolamento WS in vigore comprese le norme integrative FIV.
- Normativa FIV in vigore per la vela di altura;
- Regolamento di stazza ORC incluse le ORC regulation;
- Regole speciali ORC per equipaggiamento minimo e sistemazioni standard per regate di 4^ categoria con VHF ch 16 e 72.
- Bando di Regata;
- Istruzioni di Regata ed i successivi Comunicati Ufficiali
-
- **DICHIARAZIONE DI ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA'**

Prima dell'inizio delle regate, ciascun Armatore iscritto dovrà consegnare una dichiarazione, redatta su apposito modulo, con la quale si impegna a rispettare i regolamenti in vigore e di assumersi tutte le responsabilità connesse con la partecipazione alla 151 Miglia Winter Series.

- **CERTIFICATO DI STAZZA**

I certificati di stazza O.R.C., standard o semplificati validi per l'anno di svolgimento delle regate, dovranno essere consegnati alla Segreteria delle Regate alla formalizzazione della iscrizione o entro 24h dalla regata. Le verifiche di stazza, prima e durante il corso delle regate potranno essere disposte dal Comitato di Regata e/o dalla Commissione di Stazza. Qualsiasi variazione al certificato di stazza, ivi incluso il peso dell'equipaggio ed eventuali nuove vele, deve essere elaborata ed apportata dalla FIV/UVAI improrogabilmente prima della chiusura delle iscrizioni. Dovranno essere presentati certificati di stazza 2025.

- **TESSERAMENTO**

I partecipanti italiani alle regate devono essere obbligatoriamente tesserati F.I.V., con tessera in corso di validità **e con certificato medico in vigore**. Il mancato possesso di tessera FIV in corso di validità o il non adeguamento della lista equipaggio potrà essere motivo di squalifica dell'imbarcazione.

## 2. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

2.1 Modifiche alle Istruzioni di Regata ed ogni altra comunicazione per i concorrenti, saranno pubblicate all'Albo Ufficiale dei comunicati entro le ore 10.00 del giorno in cui avranno effetto e pubblicati sul canale whatsapp della manifestazione.
Quanto esposto/pubblicato all'Albo Ufficiale dei Comunicati costituisce comunicato ufficiale per ciascun concorrente. Tali comunicati potranno essere anche recapitati ai partecipanti a mezzo posta elettronica.

## 3.COMUNICATI PER I CONCORRENTI

3.1 La lettera "L" del CIS issata sull'albero dei segnali dello YCL significa che sono stati esposti, all'Albo Ufficiale uno o più comunicati.
3.2 Gli avvisi ed i comunicati ai concorrenti saranno pubblicati all' Albo Ufficiale dei comunicati situato presso la Segreteria dello YCL e pubblicati sul canale whatsapp della manifestazione
3.3 La Segreteria dello YCL si trova presso la sede dello Yacht Club Livorno, Molo Mediceo.
3.4 In acqua, il CdR monitorerà e comunicherà con i concorrenti sul canale radio VHF 72. La mancata/parziale o incompleta trasmissione o ricezione di tali trasmissioni e l'ordine con cui saranno effettuate, NON potrà essere oggetto di richiesta di riparazione (ciò modifica RRS 61.1 (a)).
3.5 Dal primo segnale di avviso fino alla fine dell'ultima regata della giornata, tranne che in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o dati che siano non disponibili per tutte le barche.
3.6 Briefing – un video del CdR, se necessario, sarà pubblicato sul canale whatsapp almeno un'ora prima della partenza.

## 4. CODICE DI CONDOTTA

[DP] 4.1 I concorrenti e le persone di supporto devono soddisfare le ragionevoli richieste degli UdR.

**5. SEGNALI A TERRA**

5.1 L'albero dei segnali è situato presso la banchina dello Yacht Club Livorno.
5.2 A terra, le segnalazioni saranno effettuate alzando le bandiere del CIS sull'albero dei segnali dello YCL. In mare le bandiere sono alzate sull'albero dei segnali del battello CdR.
5.3 Quando il pennello dell'intelligenza viene esposto a terra, il segnale di avviso verrà esposto in mare non prima di 60 minuti dopo l'ammainata a terra del pennello "intelligenza". Ciò modifica il segnale di regata "Intelligenza" nei Segnali della Regata.

**6.PROGRAMMA DELLE REGATE**

Il calendario delle regate sarà il seguente:

- sabato 31 ottobre Una o due prove
- domenica 1 novembre Una o due prove
- domenica 15 novembre Una o due prove
- domenica 29 novembre Una o due prove
- sabato 5 dicembre (eventuali recuperi)

**I Percorsi sono indicati nell'App. A.**

Il segnale di avviso di ogni giornata è previsto alle ore 11:00 ma potrà essere modificato con apposito avviso del Comitato di Regata da comunicare via mail a tutti gli iscritti entro le ore 19 del giorno prima. In ogni giornata in programma il segnale di avviso non potrà essere dato dopo le ore 14:30 e potranno essere disputate un massimo di due prove al giorno se percorsi a bastone.
Le regate si svolgeranno, a giudizio del Comitato di Regata in base alle condizioni meteo ed alla flotta. Le prove potranno essere costiere, percorsi a bastone o triangoli anche differenti per le varie categorie.

**7. BANDIERE DI CLASSE**

Le classi saranno identificate con le seguenti bandiere:
- Bandiera R per la classe ORC/GRAN CROCIERA
- Bandiera T per la classe Light

**8. AREA DI REGATA**

8.1 L'area di partenza delle regate è posizionata nelle acque a Nord del porto di Livorno, con il centro in 43°37,900'' N , 10°13,260'' E. Il battello del CdR al momento di dirigersi verso la zona prescelta per la partenza, esporrà la lettera "L" del CIS.
8.2 Prima del segnale di avviso, il Battello del CdR indicherà per ciascuna classe il percorso previsto e i gradi bussola per la boa 1 del percorso.
8.3 I Percorsi sono descritti in App. A.

**CHECK-IN** -**Tutte le barche concorrenti in ogni singolo giorno di regata, una volta che il battello del CdR sarà posizionato e comunque entro l'esposizione del segnale di avviso della prima classe in partenza, dovranno sfilare di poppa al battello CdR per farsi identificare e registrare.**

**9. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE**

Per le infrazioni alla parte 2 del Regolamento WS, a parziale modifica della RRS 44.1, i concorrenti possono auto penalizzarsi eseguendo un giro contenente una virata ed una abbattuta eseguite in sequenza.
[DP] Per lievi violazioni di regole diverse da quelle della parte 2 e RRS 31 il CdP potrà applicare penalità alternative rispetto alla squalifica, o non imporre sanzioni.

**10.TEMPO LIMITE**

Il tempo limite sarà calcolato, per ogni imbarcazione, moltiplicando per il coefficiente 1.8 il proprio rating ILC-APH in secondi/miglio per la lunghezza del percorso. Quando si verifica una riduzione di percorso, il tempo limite sarà calcolato sulla base delle miglia del percorso intero.

**11. RICHIESTE DI UDIENZA**

11.1 Una barca che intende fare protesta durante la regata deve esporre in maniera visibile una bandiera rossa di dimensioni adeguate immediatamente dopo l'incidente e dichiarare subito a voce l'intenzione di protestare. La bandiera rossa dovrà essere mantenuta esposta fino al momento dell'arrivo. Le imbarcazioni che intendono protestare devono comunicare al momento dell'arrivo al battello del CdR l'intenzione di protestare e il nome o il numero velico dell'imbarcazione protestata, pena la non accettazione della protesta
11.2 Le proteste dovranno essere scritte su appositi moduli di protesta a disposizione presso la Segreteria Regate**. Il tempo limite per depositare una protesta sarà di 60 minuti a partire dal momento in cui l'imbarcazione che protesta ha smesso di regatare nella giornata oppure dal momento in cui è stata esposta la bandiera "N" o Intelligenza su "A", quale termine sia il più tardivo.**
11.3 Le proteste saranno discusse dal CdP, non appena possibile e normalmente nell'ordine in cui sono state ricevute dalla Segreteria Regate.
17.4 Le proteste di stazza devono essere presentate fino alle due ore precedenti la partenza per la prima regata. Dopo tale termine di tempo, il CdP esaminerà solo le proteste di stazza che riguardano e denunciano infrazioni commesse durante lo svolgimento della singola regata durante la quale sia stata riscontrata l'infrazione oggetto della protesta stessa e il tempo limite per depositare tali proteste sarà di

60 minuti a partire dal momento in cui lo yacht che protesta ha smesso di regatare nella giornata. La protesta di stazza dovrà essere accompagnata da una tassa di protesta di **500,00 euro** più eventuale cauzione per le operazioni di alaggio e varo e/o altre operazioni onerose. Eventuali spese connesse con le verifiche necessarie in seguito a proteste di stazza saranno a carico del soccombente.

**12. PUNTEGGIO**

12.1 Verrà applicato il Punteggio Minimo come da RRS A con le condizioni riportate nella regola RRS A5.3 per l'applicazione dei punteggi determinati dal CdR.
18.2 [NP] Tutte le decisioni in tema di sistema di calcolo adottato per le classifiche sono di competenza del CdR e non potranno essere oggetto di protesta o richiesta di riparazione.

**13. NORME DI SICUREZZA**

[DP] In caso di ritiro, il responsabile dell'imbarcazione deve darne immediata comunicazione, per radio sul **VHF 72**. Al rientro in Porto, il ritiro dovrà essere confermato al CdR, di persona o a mezzo telefono **(388 7348108)**. Subito dopo il ritorno a terra, la barca dovrà compilare un modulo di dichiarazione di ritiro, disponibile in segreteria. **Ogni genere di ricerca, in caso di mancata o ritardata comunicazione di ritiro, sarà addebitata all'Armatore dell'imbarcazione.** La penalità per infrazione a questa regola potrà essere la squalifica non scartabile (DNE) senza udienza. Questo cambia la RRS 63.

**14. SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE**

14.1 **[NP]** E' consentita la sostituzione dei componenti l'equipaggio secondo quanto previsto nella Normativa Altura. La lista dei membri dell'equipaggio deve essere depositata presso la Segreteria Regate, prima di ogni regata. **In mancanza di variazioni, resta valida la lista iniziale o l'ultima con variazione/i consegnata**. E' cura dell'Armatore verificare che agli atti delle Segreterie sia stata consegnata la lista equipaggio conforme e corrispondente alla reale composizione dell'equipaggio nella giornata di regata.
14.2 **[NP]** Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del CdR. Le richieste per la sostituzione devono essere presentate al comitato

**15. BARCHE UFFICIALI**

Le barche ed i mezzi ufficiali saranno identificate con il guidone dello YCL e/o una bandiera bianca con una S rossa.

**16. DISPOSIZIONE PER I RIFIUTI**

**[DP]**I rifiuti dovranno essere depositati presso i cassonetti di raccolta al porto di ormeggio, oppure a bordo, e non abbandonati in mare. La penalità per un'infrazione a questa regola puo' essere inferiore alla squalifica.

**17. RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO**

Le barche durante la serie di regate NON potranno essere alate se non per operazioni di riparazione previa autorizzazione del CO.

**18. ATTREZZATURA SUBACQUEA O EQUIVALENTI**

**[DP]**18.1 Il respiratore subacqueo o equivalenti non devono essere utilizzati intorno alle barche tra il segnale preparatorio della prima regata e la fine dell'ultima regata della manifestazione.

**[DP]**18.2 Le barche non devono essere pulite al di sotto della linea di galleggiamento in alcun modo durante l'evento

**19. PREMI**

Come da Bando di Regata

**20. SCARICO DI RESPONSABILITA'**

I concorrenti prendono parte alla prova a loro rischio. Vedi la RRS 3, decisione di partecipare alla prova. L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte subiti in conseguenza della regata, prima, durante o dopo di essa. Una dichiarazione di esonero di ogni responsabilità diretta o indiretta dei circoli organizzatori e del CdR deve essere consegnata alla Segreteria dello YCRMP. Detta dichiarazione resta valida fino alla fine del Campionato.

**21. ASSICURAZIONE**

Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da una valida assicurazione per responsabilità verso terzi con estensione per le regate come da normativa FIV, con una copertura minima di 1,5 milioni di euro per incidente od equivalente.

# Appendice A – PERCORSI

**A1. BOE**
Le boe, laddove previste nella descrizione dei percorsi, sono cilindriche di colore arancione. La boa di cambio del successivo lato del percorso sarà gialla.

**A2. LA PARTENZA**
A2.1 LINEA DI PARTENZA: la linea di partenza, sarà la congiungente tra un'asta con bandiera arancione esposta sul battello del CdR – posto all' estremità di dritta della linea e una boa arancione posta all' estremità di sinistra della stessa. La boa di partenza può essere sostituita da un battello contro-starter recante un'asta con bandiera arancione: in questo caso la linea di partenza è la congiungente tra le due aste con bandiera arancione.

A2.2 AREA DI PARTENZA: per "area di partenza" si intende l'area intorno alla linea di partenza il cui perimetro dista 50 metri dalla stessa in ogni direzione.

A2.3 **[DP]** Le barche il cui segnale di avviso non è stato esposto non devono navigare all' interno dell' "area di partenza" durante la sequenza di partenza di altre classi.

A2.4 BANDIERA ARANCIONE: non meno di cinque minuti prima dell'inizio della procedura di partenza verrà esposta sul battello del CdR una bandiera arancione. Tale bandiera arancione verrà ammainata quattro minuti dopo la partenza.

A2.5 PROCEDURA DI PARTENZA: le prove partiranno utilizzando la procedura di partenza descritta dalla RRS 26:

| | | | |
|---|---|---|---|
| -5′ | ⇑ | Segnale di Avviso | esposta la bandiera di classe |
| -4′ | ⇑ | Segnale Preparatorio | esposta P, I, U, o bandiera Nera |
| -1′ | ⇓ | Ultimo minuto | ammainata P, I, U, o bandiera Nera |
| 0 | ⇓ | Partenza | ammainata la bandiera di classe |

Se esposta la bandiera "P" o "I" del CIS durante le procedure di partenza, la partenza anticipata di una o più imbarcazioni verrà segnalata dal battello del CdR, subito dopo la partenza, con l'esposizione dalla bandiera della lettera "X" del CIS, accompagnata da un segnale acustico. La lettera "X" del CIS verrà ammainata quando lo scafo delle imbarcazioni partite in anticipo sia completamente sul lato di pre-partenza della linea di partenza o uno dei suoi prolungamenti, e fino a quando tutte le barche in questione non abbiano ottemperato alla regola 30.1 se essa in vigore, ma non più tardi di 4 minuti dal segnale di partenza. E' esclusiva responsabilità delle singole imbarcazioni assicurarsi di essere partiti correttamente.

A2.6 Le procedure di partenza potranno essere distinte ed identificate dalle rispettive bandiere di ciascuna classe.

A2.7 **RICHIAMI INDIVIDUALI**: dopo la segnalazione di un richiamo individuale, il CdR cercherà di trasmettere sul canale VHF 72 il numero velico, il numero di prua o il nome della barca che non è partita regolarmente e identificata come OCS. La mancata o ritardata o parziale trasmissione non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Ciò modifica RRS 61.1.

A2.8 Il CdR, dopo la partenza, potrà trasmettere sul canale VHF 72 il numero velico, il numero di prua o il nome della barca che è stata rilevata UFD o BFD durante la partenza.

A2.9 Una barca che non parte entro ~~4~~ minuti dopo il suo segnale di partenza verrà classificata DNS senza udienza. Ciò modifica le RRS 35 e A5.

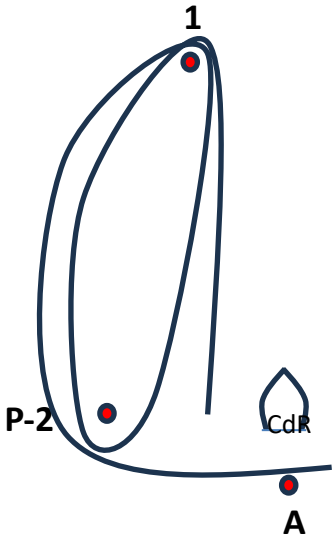
**A3. CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO**
Nei percorsi a bastone, nel caso di un cambio sostanziale della direzione del vento dopo la partenza, il CdR avrà la facoltà di spostare la posizione della boa al vento.
Il cambio di posizione della boa al vento sarà segnalato ai concorrenti da un battello del CdR, posto presso la boa dalla quale inizia il nuovo lato al vento, esponendo la bandiera della lettera "C" del CIS, accompagnata da ripetuti segnali acustici, e un pannello con i gradi bussola indicanti la rotta per la nuova boa.

**A5. ARRIVO**
**Per il percorso a bastone**:
La linea d ' arrivo sarà la congiungente fra la bandiera BLU posta sul battello del Comitato di regata e la boa arancione posizionata a poppa del battello stesso, la quale boa andrà lasciata a dritta e il battello a sinistra.

**Per il percorso costiero**:
La linea d'arrivo sarà la congiungente fra la bandiera BLU posta sul battello del Comitato di regata e la boa arancione posizionata al traverso del battello stesso, la quale boa andrà lasciata secondo la direzione di provenienza dell'ultima boa.

**A6. PERCORSI**

**A6.1. REGATE A BASTONE (pennello numerico 1 del C.I.S.)**
Percorso a bastone tipo bolina-poppa con successione delle boe:
2 (partenza) – 1 – 2 – 1 – 2 - Arrivo
La lunghezza del lato sarà stabilita in base alle condizioni meteo del giorno di regata.
Le boe di percorso e di partenza saranno cilindriche di colore arancione, dovranno essere lasciate a sinistra.
La direzione approssimativa della boa n° 1 sarà indicata su un tabellone posto sul Battello del Comitato di Regata e/o comunicata tramite VHF 72.




**A6.2 REGATA COSTIERA (Pennello numerico 2 del C.I.S.)**
La Boa "**Shiplight**", di colore **arancione,** sarà posizionata a mt 500 ca a Nord del faro Shiplight.
La Boa "**Marina di Pisa**", di colore **arancione,** sarà posizionata a mt 500 ca a Ovest dell'imboccatura del porto di Marina di Pisa.
Il percorso sarà scelto la CdR tra i due seguenti, issando sulla barca CdR il relativo segnale identificativo.

**Percorso VICTOR** (Lettera V del CIS), mg 13 ca.:
**Partenza**– eventuale **Boa di disimpegno al vento** 1 mg circa – **Boa Marina di Pisa** (da lasciare a sinistra) **- Boa Shiplight** (da lasciare a sinistra) – **Luminella** (da lasciare a sinistra) – **Arrivo**.

**Percorso ECO** (Lettera E del CIS), mg 13.5 ca.:
**Partenza** – eventuale **Boa di disimpegno al vento** 1 mg circa – **Luminella** (da lasciare a destra) **- Boa Shiplight** (da lasciare a destra) **- Boa Marina di Pisa** (da lasciare a destra) — **Arrivo**.

La boa di disimpegno sarà di colore **arancione** e sarà indicata dalla presenza sul battello C.d.R. della bandiera **Delta** del C.I.S. e da una bandiera di colore **verde** se essa deve essere lasciata a dritta, **rossa** se deve essere lasciata a sinistra.

**A.7. Il CdR potrà a suo insindacabile giudizio ridurre il percorso durante lo svolgimento della regata stessa. La riduzione di percorso potrà riguardare solo una delle classi, nel qual caso verrà esposto la relativa bandiera di classe.**

**A.8 Se in prossimità di qualsiasi boa sarà esposta la bandiera "C" su "S" con ripetuti suoni, le imbarcazioni dovranno dirigersi dalla boa presso la quale sono esposte tali bandiere direttamente alla boa A di arrivo tagliando l'arrivo nella direzione e con le modalità indicate nei rispettivi percorsi.**

A.9 Il CdR comunicherà a regata ultimata l'effettiva lunghezza del percorso effettuato ed il sistema di applicazione dei compensi utilizzato.

A.10 - **Una boa di protezione al battello del CdR potrà essere posizionata a poppa e/o a prua dello stesso durante le procedure di partenza. La boa e lo spazio tra dette boe e il battello del CdR sono da considerarsi parte integrante del battello del CdR**